



Regnskabspraksis for Dansk Træemballage A/S klimaregnskab



Udarbejdet for:
Dansk Træemballage A/S

Udarbejdet af:
NIRAS A/S:
Rasmus Lie Nielsen

Kvalitetssikret af
NIRAS A/S:
Jasper Emil Strømgren

Udarbejdet:
Juni 2026



Indhold

1	Introduktion.....	3
2	Rapporteringsperiode.....	3
3	Organisatorisk afgrænsning.....	3
4	Operational afgrænsning.....	4
5	Afgrænsning af Scope 1, 2 og 3.....	4
6	Praksis for genberegning.....	6
7	Datagrundlag.....	6
8	Lokations-baseret og markeds-baseret metode.....	8
9	CO₂-ækvivalenter og GWP.....	9
10	Emissionsfaktorer.....	10
11	Scope 3 kategorier.....	12
12	Bilag: Ændringer implementeret i klimaregnskabet 2025.....	14
12.1	Organisatorisk ændring.....	14
12.2	Datarettelser implementeret i klimaregnskabet 2025.....	14
12.3	Ændring i emissionsfaktorer.....	14

1 Introduktion

Dette dokument inkluderer gældende regnskabspraksis, der ligger til grund for Dansk Træemballage's (DTE) klimaregnskab.

Formålet med denne regnskabspraksis er at sikre dokumentation af de anvendte metoder og skabe transparens og gennemskuelse om de beregnede resultater i klimaregnskabet.

Resultaterne fra klimaregnskabet præsenteres i særskilt resultatrapport.

2 Rapporteringsperiode

Klimaregnskabet er udført på baggrund af udledninger fra et helt kalenderår (januar til december).

2023 betragtes som basisåret for DTE's klimaregnskaber på koncernniveau.

- I 2022 blev første klimaregnskab for DTE Danmark udarbejdet.
- 2023 var det første år, hvor hele DTE-koncernen, herunder lokationerne i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland, blev inkluderet i klimaregnskabet.
- I klimaregnskabet 2025 er Glomma Pall i Norge blevet inkluderet, sammen med DTE Føvling, der blev opkøbt af DTE i løbet af 2024.

3 Organisatorisk afgrænsning

Klimaregnskabet dækker således alle selskaber under DTE-koncernen, inklusiv afdelingerne i Danmark og selskaberne i Norge og Sverige, som har relevante forbrug og aktiviteter, som giver anledning til udledninger. Samtlige lokationer i DTE-koncernen er listet i *Tabel 1*.

Tabel 1: Selskaber og lokationer inkluderet i DTE's klimaregnskab.

Land	Navn på lokation	Facilitet	By
Danmark	Ribe Savværk	Produktion af træemballage	6760 Ribe
	Ribe Pallefabrik		6760 Ribe
	Brande		7330 Brande
	Haastrup		5600 Faaborg
	Stampen		9330 Dronninglund
	Ulsa		5540 Ullerslev
	Hvidovre		2650 Hvidovre
	Føvling		6683 Føvling
Sverige	Aven Rabbalshede		45756 Rabbalshede
Norge	Aven Holmestrand		3083 Holmestrand
	Industripaller AS*		2435 Braskereidfoss
	Røyrås Treindustri		4646 Finland
	Glomma Pall AS		1632 Gamle Fredrikstad

* Industripaller AS er pr. 1/1-2025 fusioneret med Aven Holmestrand, og resultater samles derfor under Aven Holmestrand.

4 Operationel afgrænsning

Klimaregnskabet er afgrænset ud fra en operationel kontroltilgang jf. GHG-protokollen. Det betyder, at udledninger opgøres i scope 1 og 2, hvis de er inden for den operationelle kontrol af DTE. Udledninger fra forbrug i lejede/leasede aktiver (køretøjer, lokaler, udstyr osv.) opgøres dermed i Scope 1 og 2.

5 Afgrænsning af Scope 1, 2 og 3

Klimaregnskabet er udarbejdet efter forskrifterne i GHG-protokollen¹, som er en internationalt anerkendt standard for udarbejdelse af klimaregnskaber. Klimaregnskabet er udført med baggrund i GHG-protokollens *A Corporate Accounting and Reporting Standard*², *Scope 2 Guidance*³, samt *Corporate Value Chain (Scope 3) Standard*⁴.

GHG-protokollen foreskriver, at drivhusgasudledningerne opgøres i de definerede scopes (Scope 1, 2 og 3). Disse er kort beskrevet nedenfor, samt illustreret i Figur 1.

- **Scope 1** er de direkte udledninger som stammer fra DTE's aktiviteter og processer, eksempelvis brændstofforbrug i virksomhedens køretøjer og brændsel til opvarmning og proces.
- **Scope 2** er de indirekte udledninger fra produktionen af den energi, som DTE forbruger fra det kollektive forsyningsnet, som eksempelvis el og fjernvarme.
- **Scope 3** er de indirekte udledninger fra leverandørkæden og stammer fra udvinding af råmaterialer, transport og produktionen af de materialer, produkter og tjenesteydelser, som DTE forbruger.



Figur 1 Visualisering af scope 1, scope 2 og scope 3 udledninger, jf. GHG-Protokollen.

Følgende kategorier, listet i nedenstående *Tabel 2*, er relevante inden for scope 1 og scope 2 og derfor inkluderet i klimaregnskabet.

¹ <https://ghgprotocol.org/>

² <https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/ghg-protocol-revised.pdf>

³ https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Scope%20%20Guidance_Final_Sept26.pdf

⁴ https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Corporate-Value-Chain-Accounting-Reporting-Standard_041613_2.pdf

Tabel 2: Scope 1 og scope 2 forbrug inkluderet i klimaregnskabet for DTE.

Kategorier inkluderet i klimaregnskabet	
Scope 1	<ul style="list-style-type: none"> • Diesel- og benzinformbrug i virksomhedens egne og leasede køretøjer • Dieselforbrug til maskiner mv. til produktion • Diesel og gasforbrug til opvarmning af bygninger
Scope 2	<ul style="list-style-type: none"> • Elforbrug • Fjernvarmeforbrug

GHG-protokollen foreskriver, at scope 3-udledninger rapporteres i 15 forskellige kategorier. De 15 kategorier og detaljerede beskrivelser af deres indhold jf. GHG-Protokollen, kan ses af bilag 1. Af disse er seks kategorier inkluderet i klimaregnskabet, som beskrives i Tabel 3.

Tabel 3: Scope 3-kategorier der er inkluderet i klimaregnskabet for DTE.

Scope 3 Kategorier - inkluderet	Beskrivelse af indhold
Kategori 1 Produkter og services	Købte produkter og services herunder træ og andre materialer til produktion, samt indkøb til drift, administration m.m.
Kategori 2 Kapitalgoder	Større indkøb som efterfølgende afskrives, såsom maskiner m.v.
Kategori 3 Brændsel- og energirelaterede aktiviteter	Udledning fra elektricitet, fjernvarme og brændsler som ikke er indeholdt i udledningen fra scope 1 og 2, herunder opstrøms udledninger, distributionstab mv.
Kategori 4 Opstrøms transport og distribution	Transportydelser af eksterne transportleverandør, for DTE, herunder fragt af indkøbte varer, interne kørsler og transport af solgte varer til kunder.
Kategori 5 Affald genereret i virksomheden	Udledninger fra afhentning og behandling af affald genereret i DTE, herunder dagrenovation til forbrænding og metal til genanvendelse m.m.
Kategori 6 Forretningsrejser	Medarbejdertransport i medarbejderes egne biler i arbejdsregi samt forretningsrejser.

GHG-protokollen foreskriver ligeledes, at der af klimaregnskabet skal følge en begrundelse for *udeladelse* af kategorierne. Disse udeladelser er præsenteret i Tabel 4, sammen med en begrundelse for hvorfor disse ikke er relevante for nærværende klimaregnskab.

Tabel 4: Scope 3 kategorier der er ekskluderet fra klimaregnskabet for DTE.

Ekskluderet Scope 3 Kategorier	Begrundelse for udeladelse i dette klimaregnskab
7. Medarbejderpendling	Primærdata for DTE's medarbejderpendling findes ikke på nuværende tidspunkt. Desuden forventes, at medarbejderpendling vil være en lille del af de samlede drivhusgasudledninger for DTE.
8. Opstrøms lejede aktiver	Grundet den operationelle konsolideringstilgang inkluderes DTE's forbrug i leasede biler og lejede bygninger i scope 1 og 2.
9. Nedstrøms transport og distribution	Størstedelen af transport af varer til kunder er inkluderet i kategori 4 Opstrøms transport og distribution. Det vurderes at under 5% af

	transport til kunder (i DK), udføres af kunden selv, hvorfor denne kategori ikke inkluderet.
10. Videreprocessing af solgte produkter	DTE's produkter kræver ikke yderligere forarbejdning og indarbejdes ikke i andre produkter før brug. Kategorien vurderes derfor ikke at være relevant for DTE.
11. Brug af solgte produkter	Vurderes ikke at være relevant for DTE, da der ikke er direkte eller indirekte energiforbrug forbundet ved brugen af DTE's produkter og der sker ingen direkte udslip af drivhusgasser i forbindelse med brugen af produkterne.
12. Bortskaffelse af solgte produkter	Vurderes ikke at være relevant for DTE, da udledninger forbundet med bortskaffelse af DTE's produkter forventes at udgøre en ikke-væsentlig del af de samlede scope 3 udledninger og da hovedparten af effekterne ved genanvendelse af materialerne i DTE's produkter er uden-for-scope af DTE's klimaregnskab.
13. Nedstrøms lejede aktiver	DTE har ikke nedstrøms lejede aktiviteter og kategorien er derfor ikke relevant for udarbejdelse af nærværende klimaregnskab.
14. Franchising	DTE har ikke franchises og kategorien er derfor ikke relevant for udarbejdelse af nærværende klimaregnskab.
15. Investeringer	Kategorien er ikke relevant for udarbejdelse af nærværende klimaregnskab.

6 Praksis for genberegning

Regnskabsåret 2023 er basisåret for efterfølgende klimaregnskaber og vil være det år, som udledningsprofilen baserer sig på.

Såfremt der ved udarbejdelse af efterfølgende klimaregnskaber laves større ændringer, konstateres fejl eller andre faktorer, der vil gøre det uhensigtsmæssigt at sammenligne med klimaregnskabet 2023, vil udledningerne skulle genberegnes. Fejl eller faktorer der kan påvirke udledningen væsentligt, kan eksempelvis være strukturelle ændringer i virksomheden såsom opkøb, bedre datagrundlag eller betydelige datafejl. Genberegning skal ske, hvis disse faktorer påvirker sammenligneligheden mellem årene.

7 Datagrundlag

Størstedelen af data benyttet til udarbejdelse af nærværende klimaregnskab er indhentet fra DTE's interne systemer. Det gælder energidata, transportdata og regnskabsdata. For de tilfælde, hvor det ikke har været muligt at trække direkte fra DTE's regnskabssystemer, er data primært indhentet fra fakturaer, herunder fakturaer for el-, brændstof- og vandforbrug, samt drift- og produktionsrelaterede indkøb.

Klimaberegningerne er lavet af NIRAS A/S på baggrund af det samlede datasæt og indhentede emissionsfaktorer (se afsnit 10). Nedenstående Tabel 5 beskriver antagelser samt data, brugt i beregningerne af udledningerne i scope 1, 2 og 3.

Tabel 5 Datagrundlag, fremgangsmåde og antagelser for klimaberegningerne for DTE.

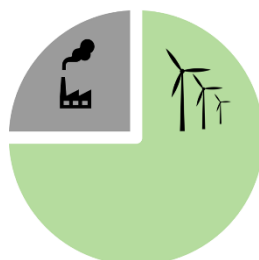
Kategorier	Databeskrivelse	Enhed	Datakilde og antagelser
Scope 1			
Egne og leasede køretøjer	Brændstof forbrugt i DTE's egne og leasede køretøjer.	Liter Km DKK/SEK/ NOK	Data i liter er aflæst fra energisyn opgørelse eller fra faktura. En delmængde brændstof er opgjort ud fra hvor mange km det respektive køretøj har kørt, opgjort fra interne systemer. Mindre delmængde brændstof er opgjort fra finansdata (i DKK/NOK/SEK), på konti, hvor reparationer nogle steder også indgår. Ud fra en konservativ betragtning medtages hele beløb, da der ikke findes en fordelingsnøgle for hvad der er hhv. brændstof og reparation.
Gasforbrug	Forbrug af naturgas til opvarmning.	m ³	Data aflæst fra dataark fra energisyn, opgjort som Nm ³ naturgas.
Direkte udslip af drivhusgasser	(Ikke relevant)	-	(Ikke relevant)
Scope 2			
Elektricitet	Forbrug af elektricitet	kWh	DTE Danmark: Data hentet fra DTE's datahub, via API. Indeholdt i data er el til opvarmning (men dog ikke udspecificeret i data). DTE Norge/Sverige: Data aflæst fra elmålere og faktura.
	Grønne certifikater		RECS-certifikat fra EnergiFyn er modtaget som dokumentation.
Fjernvarme	Forbrug af fjernvarme	kWh	Data aflæst fra dataark fra energisyn, opgjort som kWh.
Scope 3			
1 - Produkter og services	Forbrug i monetære enheder	DKK/SEK/ NOK	Forbrug i monetære enheder er trukket fra DTE's interne regnskabssystemer. Data er specificeret ud fra unikke kontonumre og behandlet særskilt. For Røyrås og Glomma Pall er indkøbsdata delvist indhentet manuelt gennem faktura.
	Forbrug i fysiske enheder	M ³ /kg/stk . m.m.	Størstedelen af forbruget, opgjort i fysiske enheder er ligeledes indhentet fra DTE's regnskabssystemer. Enkelte forbrugsposter er suppleret med opgørelser, efterspurgt hos DTE's leverandører. For Røyrås og Glomma Pall er denne data indhentet manuelt gennem fakturaer fra leverandører.
2 - Kapitalgoder	Forbrug i monetære enheder	DKK/SEK/ NOK	Forbrug i monetære enheder er trukket fra DTE's regnskabssystemer og behandlet særskilt. Posteringer herunder er større indkøb af aktiver, som efterfølgende afskrives.
3 - Brændsel- og energi-relaterede aktiviteter	Kategorien beregnes på baggrund af data, der allerede er opgjort i scope 1 og 2.		Se beskrivelse af data til Scope 1 og 2.
4 - Opstrøms transport og distribution	Transport af primære materialeindkøb	Ton.km	Indkøb af trækkes fra DTE's interne systemer/indhentet fra fakturaer. Når data indhentes, angives kørte kilometer samt mængde i kg. Hvis mængden er opgjort i m ³ , omregnes der til tons ved brug af omregningsfaktor for densitet.

			Hvis den specifikke transportafstand ikke er opgjort af DTE, anslås denne via Google Maps for lastbilkørsel, samt ports.com for skibstransport.
5 - Affald genereret i virksomheden	Affald	kg	Mængder fordelt på enkelte fraktioner er opgivet af renovationselskabet.
6 -Forretningsrejser	Transport i medarbejderes egne biler i virksomhedsregi (kørte km)	Km/DKK	Data for transport i medarbejderes egne bliver i virksomhedsregi er, hvis muligt, indhentet fra DTE's interne systemer som antal kørte km. Data som er indhentet fra DTE's regnskabsdata, opgjort i monetære enheder (DKK), er omregnet til kørte km ud fra statens sats for kørselsgodtgørelse.
	Forretningsrejser og rejser ifm. med møder.	DKK/SEK/ NOK	Forbrugsdata er udtrukket fra DTE's regskabssystemer i monetære enheder.

8 Lokations-baseret og markeds-baseret metode

DTE's klimaregnskabsresultaterne vises primært efter beregnet ud fra den markedsbaseret metode. I klimaregnskabsrapporten præsenteres også resultater fra den lokationsbaseret metode. Herunder beskrives de to metoder.

Ved anvendelse af den **lokations-baserede beregningsmetode** (også kaldet miljødeklarationen) beregnes udledningerne ved at bruge en emissionsfaktor svarende til den gennemsnitlige sammensætning af elnettet som set ved Figur 2.



Figur 2 Visuel illustration af den lokationsbaserede metode af CO_{2e}-udledninger fra elforbrug.

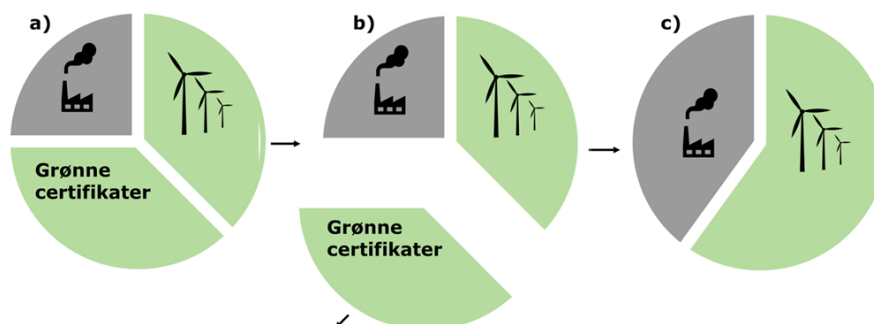
Ved anvendelse af den **markeds-baserede beregningsmetode** (også kaldet eldeklarationen) tages der hensyn til handel med vedvarende energi på markedet, hvilket påvirker den anvendte emissionsfaktor.

Her købes en del af elektriciteten fra vedvarende energikilder som grønne certifikater (Figur 3-a). Certifikaterne betragtes derfor ikke som en del af energimixet på elnettet for virksomheder og organisationer, der ikke bidrager til handel med grønne certifikater (Figur 3-b).

Derfor er den anvendte emissionsfaktor for dem, der ikke handler grønne certifikater baseret på en højere andel af ikke vedvarende energi (Figur 3-c).

Som konsekvens heraf er elforbruget, for en virksomhed der ikke køber grønne certifikater, forbundet med en højere emissionsfaktor ved anvendelse af den markedsbaserede tilgang end ved den lokationsbaserede tilgang.

Hvis virksomheden køber grøn strøm fra anerkendte programmer, tilskrives emissionerne fra elforbruget i scope 2 nul emissioner.



Figur 3 Visuel illustration af den markedsbaserede metode af CO₂e-udledninger fra elforbrug.

9 CO₂-ækvivalenter og GWP

Resultaterne for klimaberegninger er opgjort i CO₂-ækvivalenter (CO₂e) og omfatter nedenstående drivhusgasser, der er beregnet i CO₂e baseret på "Global Warming Potential"⁵ (GWP) for de individuelle gasser. De anvendte GWP-værdier stammer fra IPCC's Sixth Assessment Report.

- Kuldioxid (CO₂) (GWP = 1 kg CO₂e/kg)
- Metan (CH₄) (GWP = 28 kg CO₂e/kg)
- Lattergas (N₂O) (GWP = 273 kg CO₂e/kg)

Øvrige drivhusgasser (SF₆, HFCs, PFCs) er ikke medregnet pga. begrænsninger i de anvendte emissionsfaktorer, samt at deres bidrag ikke vurderes at være relevant.

⁵ <https://www.epa.gov/ghgemissions/understanding-global-warming-potentials>

10 Emissionsfaktorer

I nedenstående Tabel 6 ses alle emissionsfaktorer samt kilder brugt til DTE's klimaregnskab.

Tabel 6 Anvendte emissionsfaktorkilder.

Emissionsfaktor navn	Kilde
Relevante EXIOBASE-kategorier (monetære enheder) [DKK/SEK/NOK]	EXIOBASE v3.3.16b2 (2011 hybrid), restruktureret med landeopdeling, (udgivet august 2020); Inflation rate: eurostat, HICP - Inflation rate
Relevante EXIOBASE-kategorier (Fysiske enheder) [kg]	EXIOBASE v3.3.16b2 {DK} (product market, hybrid units, purchaser price)
Råtræ [m ³]	ecoinvent 3.12, Sawlog and veneer log, softwood, measured as solid wood under bark {DE} softwood forestry, spruce, sustainable forest management Cut-off, U (af EPD-projekt, NIRAS 2021), densitet oplyst af DTE
Pakke træ [m ³]	ecoinvent 3.12, Sawnwood, board, softwood, dried (u=10%), planed {NO} planing, board, softwood, u=10% Cut-off, U (af EPD-projekt, NIRAS 2021)
Paller [1p]	ecoinvent 3.12, EUR-flat pallet {RER} production Cut-off, U (af EPD-projekt, NIRAS 2021))
Specialpaller [1p]	ecoinvent 3.12, EUR-flat pallet {RER} production Cut-off, U (af EPD-projekt, NIRAS 2021))
Pallerammer [1p]	ecoinvent 3.12, Pallet collars {RER} production Cut-off, U (af EPD-projekt, NIRAS 2021))
Spånklodser, EUROBLOCK [m ³]	Euroblock Product Carbon Footprint (PCF) 2020
Plader/finer [m ³]	ecoinvent 3.12, Plywood, for indoor use {RER} production Cut-off, U (af EPD-projekt, NIRAS 2021) Ecoinvent 3 - allocation, cut-off by classification - unit)
Søm og nitter [kg]	Ecoinvent 3.12, Steel, low-alloyed, hot rolled {RER} production Cut-off, U 2019 og Wire drawing, steel {RER} processing Cut-off, U 2019 (af EPD-projekt, NIRAS 2021)
Beslag [kg]	Ecoinvent 3.12, Steel, low-alloyed, hot rolled {RER} production Cut-off, U 2019 og Wire drawing, steel {RER} processing Cut-off, U 2019 (af EPD-projekt, NIRAS 2021)
Savsmuld [kg]	Ecoinvent 3.12, (Sawdust, wet, measured as dry mass {Europe without Switzerland}) market for sawdust, wet, measured as dry mass Cut-off, U)
Elforbrug, DK [kWh]	Location based: Scope 2: årlig Miljødeklaration med 125 % metoden fra "Miljøredegørelsen". Scope 3: 5% distributionstab - opstrøms emissioner baseret på data fra IPCC AR5 og den oplyste elmix i den miljødeklarationen.



	Market-based: Scope 2: udledning - alt el dækket af grønne certifikater. Scope 3: Opstrømmissioner fra havvindmøller fra IPCC Arc5
Elforbrug, NO [kWh]	Varedeklaration for strømleverandører som ikke køber oprindelsesgarantier, NVE
Elforbrug, SE [kWh]	Lokationsbaseret: Energimyndigheten "Energiindikatorer" Markedsbaseret: market: hydropower WTT + methane, IPCC + Grid loss andel
Fjernvarmeforbrug (Hvidovre)	Miljødeklaration Fjernvarmecentralen Avedøre Holme
Naturgas [Nm³]	Beregnet fra: Energistatistik (Energistyrelsen), UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA), og Evida
Vand [m³]	Beregnet fra EXIOBASE v3.3.16b2 (2020)
Diesel, personbil DK [liter]	Beregnet fra: Iblandingsprocenter (ENS), Energistatistik (Energistyrelsen), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA)
Diesel, personbil [km]	Energistyrelsen, Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km)
Diesel, personbil [DKK]	Beregnet fra: Iblandingsprocenter (ENS), Energistatistik (Energistyrelsen), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA). Gennemsnitlige forbrugerpris på autodiesel (DrivkraftDanmark) Kilde: https://www.drivkraftdanmark.dk/priser/diesel-autodiesel/
Diesel, lastbil [km]	Energistyrelsen, Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km)
Lastbiltransport [ton.km]	Ecoinvent proces: 1 tkm Transport, freight, lorry >32 metric ton, EURO6 {RER} transport, freight, lorry >32 metric ton, EURO6 Cut-off, U (af projekt EPD_DTE 2021)
El, personbil [km]	Som elforbrug emissionsfaktor, med antagelse af 5 km/kWh
Benzin, personbil [km]	Energistyrelsen, Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km)
Hybrid, personbil [km]	Klimakompasset (Beregnet fra: Bilstatistikken, Iblandingsprocenter (ENS), Energistatistik (Energistyrelsen), og UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (DEFRA)
Diesel (17%) [liter]	NS-EN ISO 14083:2023 tabell K1
Benzin (17%) [liter]	NS-EN ISO 14083:2023 tabell K1
Skibstransport [ton.km]	Ecoinvent proces: 1 tkm Transport, freight, sea, bulk carrier for dry goods {GLO} transport, freight, sea, bulk carrier for dry goods Cut-off, U (af projekt EPD_DTE 2021)
Kørselsgodtgørelse [DKK]	Energistyrelsen, Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km), DEFRA, samt kilometersats fra SKAT.dk kørselsgodtgørelse
Affaldsbehandlings-scenarier [kg]	Direkte fra EXIOBASE v3.3.16b2 (2020) eller beregnet EMF fra EXIOBASE v3.3.16b2 (2020).

11 Scope 3 kategorier

Tabel 7 Generel beskrivelse af scope 3 kategorier jf. GHG-Protokollen.

Scope 3 kategori	Beskrivelse af kategori
1. Køb af produkter og services	Udledningen forbundet med udvinding, produktion og transport af produkter og services købt eller erhvervet af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret
2. Kapital goder	Udledningen forbundet med udvinding, produktion og transport af kapitalgoder købt eller erhvervet af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret
3. Brændstof- og energirelaterede aktiviteter	Udledningen forbundet med udvinding, produktion og transport af brændstoffer og energi købt eller erhvervet af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret og som ikke allerede er medregnet i scope 1 eller 2.
4. Opstrøms transport og distribution	<p>Udledningen forbundet med transport og distribution af produkter købt af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret mellem virksomhedens tier 1 leverandører og virksomhedens egen drift (i køretøjer og faciliteter der ikke ejes eller kontrolleres af rapporterende virksomhed)</p> <p>Udledningen forbundet med transport og distributionsydelser købt af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret, herunder indgående logistik, udgående logistik (fx af solgte produkter) og transport og distributions mellem en virksomheds egne faciliteter (i køretøjer og faciliteter der ikke ejes eller kontrolleres af rapporterende virksomhed).</p>
5. Affald genereret i virksomheden	Udledning forbundet med bortskaffelse og behandling af affald genereret i den rapporterende virksomheds drift i rapporteringsåret (i faciliteter som ikke ejes eller kontrolleres af rapporterende virksomhed)
6. Forretningsrejser	Udledning fra transport af medarbejdere til erhvervsrelaterede aktiviteter i rapporteringsåret (i køretøjer som ikke ejes eller drives af rapporterende virksomhed)
7. Medarbejderpendling	Udledning fra transport af medarbejdere mellem deres hjem og deres arbejdspladser i rapporteringsåret (i køretøjer der ikke ejes eller drives af rapporterende virksomhed)
8. Opstrøms lejede aktiver	Udledning fra drift af aktiver leaset af rapporterende virksomhed (lejer) i rapporteringsåret og som ikke er medtaget i scope 1 og 2 – indberettet af lejer
9. Nedstrøms transport og distribution	Udledning fra transport og distribution af produkter solgt af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret mellem den rapporterende

	virksomheds drift og slutforbrugeren (hvis ikke betalt af rapporterende virksomhed), herunder detailhandel og opbevaring (i køretøjer og faciliteter ikke ejet eller kontrolleret af rapporterende virksomhed).
10. Behandling af solgte produkter	Udledning fra bearbejdning af mellemprodukter solgt i rapporteringsåret af nedstrøms-virksomheder (fx producenter)
11. Brug af solgte produkter	Slutbrug af solgte varer og tjenester af den rapporterende virksomhed i rapporteringsåret
12. Slut-behandling af solgte produkter	Udledning fra bortskaffelse og behandling af affald fra produkter solgt af rapporterende virksomhed i rapporteringsåret i slutningen af produktets levetid
13. Nedstrøms lejede aktiver	Udledning fra drift af aktiver ejet af rapporterende virksomhed (udlejer) og udlejet til andre enheder i rapporteringsåret og som ikke er medtaget i scope 1 og 2 – indberettet af udlejer
14. Franchising	Udledning fra drift af franchises i rapporteringsåret og ikke medtaget i scope 1 og 2 – indberettet af franchisegiver
15. Investeringer	Udledning fra drift af investeringer (herunder egenkapital- og gældsinvesteringer og projektfinansiering) i det rapporterende år, og ikke medtaget i scope 1 og 2.

12 Bilag: Ændringer implementeret i klimaregnskabet 2025

12.1 Organisatorisk ændring

Selskabet Glomma Pall i Norge er blevet en del af DTE-koncernen i 2024 og fremgår af klimaregnskabet som en enhed i klimaregnskabet 2025. Det samme gælder for Føvling i Danmark.

12.2 Datarettelser implementeret i klimaregnskabet 2025

Der har ikke været datarettelser i klimaregnskabet 2025, som har givet anledning til ændret praksis i klimaregnskabet 2025.

Data fra Glomma Pall er inkluderet i dette års klimaregnskab og data herfra vurderes at være retvisende for en bedrift i denne størrelsesorden.

12.3 Ændring i emissionsfaktorer

I forbindelse med opdateringen af DTEs EPD-værktøj er en række bagvedliggende processer blevet revideret, hvilket har medført mindre justeringer af de emissionsfaktorer, der anvendes i klimaregnskabet.

Emissionsfaktorer baseret på ecoinvent-processer er blevet opdateret, så de nu er i overensstemmelse med ecoinvent version 3.12.

Endelig er emissionsfaktorerne for affald blevet revurderet som følge af ændringer i Klimakompassets opgørelse af emissionsfaktorer for affaldshåndtering.