



Klimaregnskab for Dansk Træemballage A/S 2025



Udarbejdet for:

Dansk Træemballage A/S

Udarbejdet af:

NIRAS A/S:

Rasmus Lie Nielsen

Emil Chrisander

Jasper Emil Strømgren

Simon Winther Schor

Henriette Wiese Ibsen

Kvalitetssikret af

NIRAS A/S:

Jasper Emil Strømgren

Udarbejdet:

Juni 2026



Indhold

1	Baggrund	3
2	Introduktion	3
3	Resultater for DTE-koncernen 2024-2025	4
3.1	Scope 1, 2 og 3	4
3.2	Forbrugsområder.....	6
3.3	Key Performance Indicator	14
3.4	Resultater per selskab	15
3.5	Lokationsbaseret metode	15
4	Danmark	16
4.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	16
4.2	Scopes	17
4.3	Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier.....	18
5	Aven Rabbalshede	19
5.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	19
5.2	Scopes	20
5.3	Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier.....	21
6	Aven Holmestrand	22
6.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	22
6.2	Scopes	23
6.3	Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier.....	24
7	Røyrås	25
7.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	25
7.2	Scopes	26
7.3	Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier.....	27
8	Glomma Pall	28
8.1	Forbrugsområder og underkategorier.....	28
8.2	Scopes	29
8.3	Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier.....	30

1 Baggrund

Dansk Træemballage A/S (DTE) har over en årrække haft et stort fokus på bæredygtighed og har et ønske om at gå forrest i branchen inden for rammerne af mennesker, miljø og økonomi. DTE har en systematisk tilgang til miljøarbejdet og har bl.a. senest fået udviklet et værktøj til fremstilling af miljøvaredeklarationer (EPD) på en stor del af produktporteføljen.

DTE har i tråd hermed siden 2022 udarbejdet klimaregnskaber for at understøtte en systematisk tilgang til klimaarbejdet og undersøge, hvilke aktiviteter der bidrager til den største klimapåvirkning.

Med denne tilgang har det været muligt, at få en forståelse af hvilke aktiviteter i DTE, der driver effekterne på klimaet. Denne viden danner grundlag for, hvor det vil være mest fordelagtigt at igangsætte initiativer for at opnå størst mulig klimamæssig effekt.

Klimaregnskabet er således en del af virksomhedens praksis for at vise ansvarlighed, være gennemsigtig og leve op til stigende forventninger om at virksomhedens påvirkning af omverdenen dokumenteres. Klimaregnskabet for 2025 omfatter hele DTE-koncernen, herunder selskaber i Norge og Sverige samt de danske afdelinger.

2 Introduktion

I denne rapport præsenteres resultaterne for klimaregnskabet 2025. For en nærmere beskrivelse af beregningsmetode, afgrænsning, datagrundlag og emissionsfaktorer henvises et separat dokument: Regnskabspraksis for Dansk Træemballage A/S klimaregnskab, juni 2026.

Først beskrives resultaterne for hele DTE på koncernniveau i afsnit 3. Efterfølgende præsenteres resultaterne på selskabsniveau for de enkelte DTE-selskaber i afsnit 4. Her præsenteres resultaterne separat for:

- Dansk Træemballage A/S, Moderselskabet (DTE Danmark)
- Aven Rabbalshede AB (Sverige)
- Aven Holmestrand AS (Norge)
- Røyrås Treindustri AS (Norge)
- Glomma Pall AS (Norge)

Klimaaftrykket for DTE præsenteres opgjort i *Scope 1, 2 og 3* (jf. GHG-Protokollen) og dertilhørende underkategorier. Ud over opdelingen i *Scope 1, 2 og 3* præsenteres klimaaftrykket også fordelt på *forbrugsområder*. Udledningerne er inddelt i de fire forbrugsområder:

- Energi
- Transport
- Indkøb til drift
- Indkøb til produktion

De fire forbrugsområder er derefter inddelt i en række mere detaljerede *forbrugskategorier*.

I overensstemmelse med Regnskabspraksis præsenteres resultaterne primært efter den *markedsbaserede metode*, som tager højde for DTE's køb af grønne certifikater for elektricitet. Resultaterne fra den lokationsbaserede metode (miljødeklarationen) er kort præsenteret i afsnit 3.4.

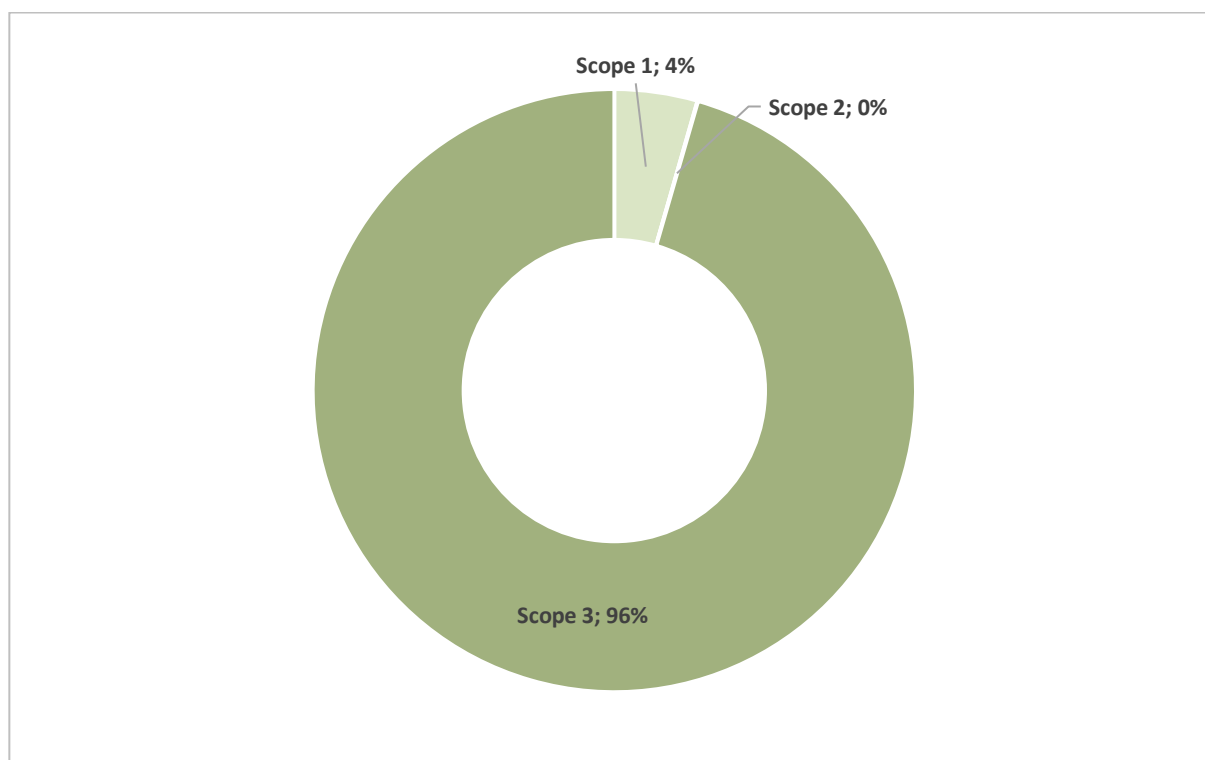
3 Resultater for DTE-koncernen 2024-2025

I nedenstående præsenteres resultaterne af klimaregnskabet for DTE-koncernen.

3.1 Scope 1, 2 og 3

Den samlede udledning fra DTE-koncernen i 2025 var 55.268 ton CO₂e, beregnet ved den markedsbaserede metode.

Udledningen fordeler sig på Scope 1, 2 og 3 samt tilhørende underkategorier, som vist i Figur 1 og Tabel 1 nedenfor.



Figur 1 Drivhusgasudledninger fra Dansk Træemballage 2025, fordelt på Scope 1, 2 og 3.

Som det ses af Figur 1, findes langt størstedelen af DTE-koncernens udledninger i Scope 3, som udgør 96 % af den totale udledning svarende til 52.791 ton CO₂e. Scope 1 udgør 4 % af den totale koncernudledning, svarende til 2.457 ton CO₂e. Scope 2 udgør under 1 % af den totale udledning.

Tabel 1 viser de totale drivhusgasudledninger fra DTE-koncernen fordelt på Scope 1, 2 og 3, samt underkategorier, beregnet ved den markedsbaserede metode.



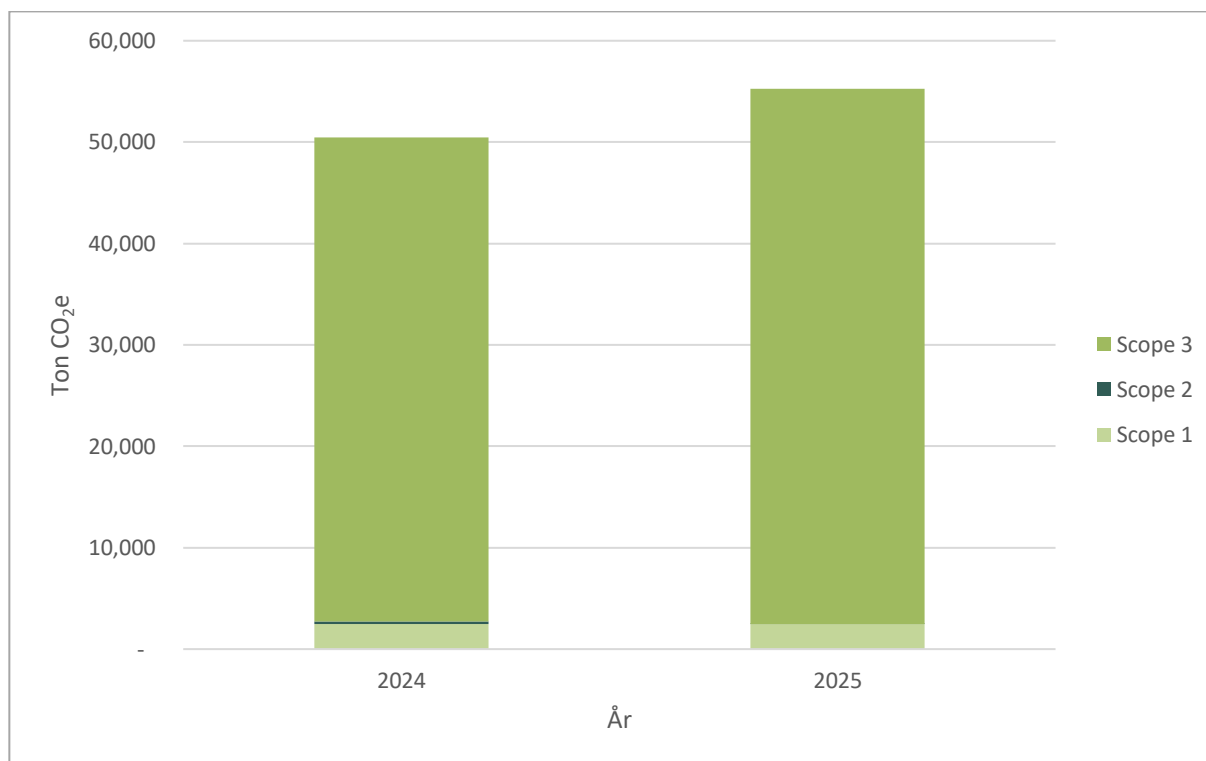
Tabel 1: De totale drivhusgasudledninger fra DTE-koncernen fordelt på Scope 1, 2 og 3, samt underkategorier. Beregnet ved den markedsbaserede metode.

Udledningskilder Ton CO ₂ -e		2024	2025	Andel af '25	Udvikling '24-'25
Scope 1		2.501	2.457	4%	-2%
Egne og leasede køretøjer	Diesel og benzin	2.500	2.455	4%	-2%
Gasforbrug	Opvarmning af bygninger	1	2	0%	36%
Scope 2		206	20	0,0%	-90%
Elektricitet	Elektricitetsforbrug fra nettet (den markedsbaserede metode)	196	9	0%	-95%
Fjernvarme	Fjernvarmeforbrug fra nettet	9	10	0%	9%
Scope 3		47.777	52.791	96%	10%
Kategori 1: Produkter og services	Købte produkter og services herunder træ og andre materialer til produktion samt indkøb til drift, administration m.m.	35.472	40.014	72%	13%
Kategori 2: Kapitalgoder	Større indkøb som efterfølgende afskrives, såsom maskiner m.v.	2.747	2.941	5%	7%
Kategori 3: Brændsels- og energirelaterede aktiviteter	Udledning fra elektricitet, fjernvarme og brændsler som ikke er indeholdt i udledningen fra scope 1 og 2, herunder opstrøms udledninger, distributionstab mv.	1.557	1.541	3%	-1%
Kategori 4: Opstrøms transport og distribution	Transportydelser af eksterne transportleverandører for DTE, herunder fragt af indkøbte varer, interne kørsler og transport af solgte varer til kunder.	7.874	8.139	15%	3%
Kategori 5: Affald genereret i virksomheden	Udledninger fra afhentning og behandling af affald genereret i DTE, herunder dagrenovation til forbrænding og metal til genanvendelse m.m.	51	76	0%	49%
Kategori 6: Forretningsrejser	Medarbejdertransport i medarbejderes egne biler i arbejdsregi samt forretningsrejser.	77	79	0%	4%
Total		50.484	55.268	100%	9%

Nedenstående Figur 2 viser udviklingen i klimaregnskabet fra 2024 til 2025 fordelt på scopes. Som det ses af figuren, samt Tabel 1, er den totale udledning fra DTE-koncernen steget med 9 % fra 2024 til 2025, hvilket primært skyldes en stigning i Scope 3, herunder indkøb af materialer til produktion og drift. Samlet set afspejler dette et højere aktivitetsniveau i 2025, sammenlignet med 2024.

Udviklingen hænger sammen med øget aktivitet i DTE-koncernen, herunder opkøb af selskaber. Glomma Pall, der ikke var med i sidste års regnskab bidrager således med 1.806 tons CO₂e, mens udledningen fra Føvling, der kun delvist var med i sidste års regnskab er steget fra 81 til 922 tons

CO₂e. Samlet set bidrager stigningen fra nye selskaber med 2.647 tons CO₂e. I forbindelse med opkøb af nye virksomheder har der været øgede udgifter til eksterne rådgivere, herunder revisorer og advokater. Dette afspejles i kategorien "Diverse serviceydelser", der er steget med 365 tons CO₂e fra 2024 til 2025.



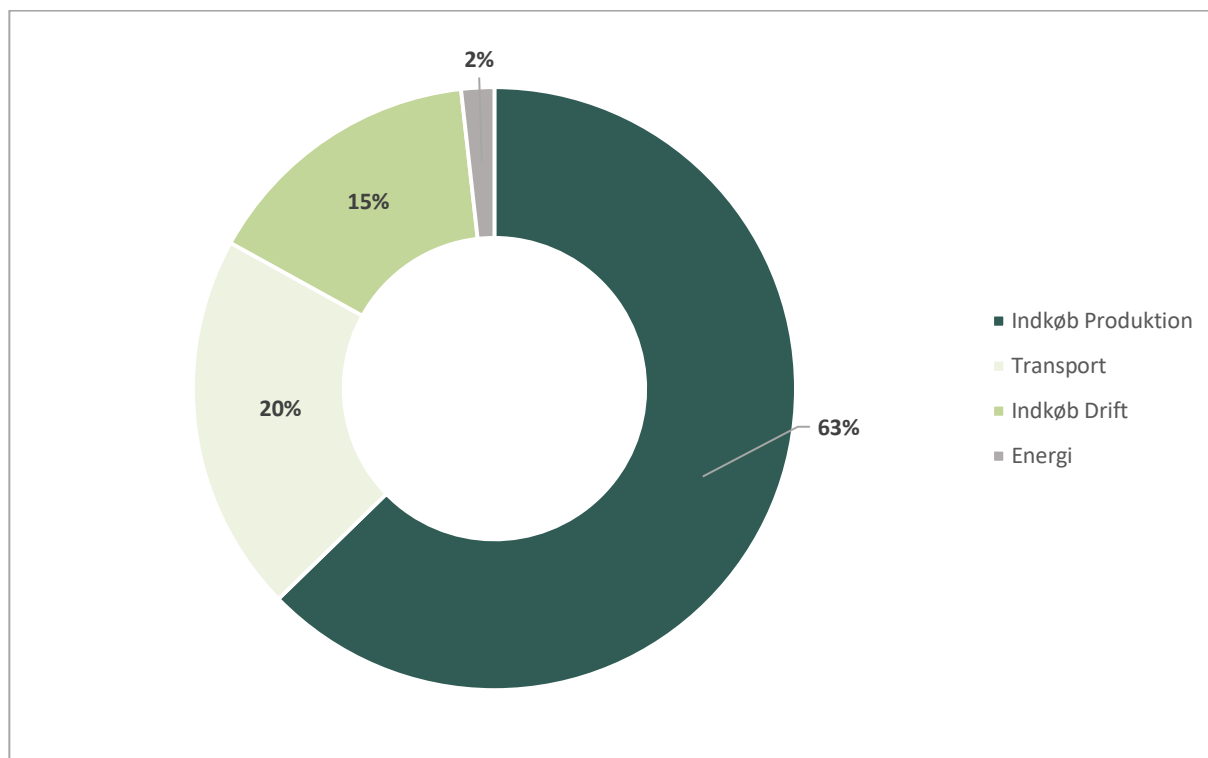
Figur 2 Udvikling i drivhusgasudledninger for DTE-koncernen fordelt på scopes for perioden 2024-2025.

3.2 Forbrugsområder

I dette afsnit præsenteres resultater for DTE-koncernens klimaregnskab for 2025 inddelt i forbrugsområderne (efter den markedsbaserede metode):

- Energi
- Transport
- Indkøb til drift
- Indkøb til produktion

Hvert forbrugsområde er yderligere inddelt i en række forbrugskategorier, som udfoldes i resultatvisningerne i dette afsnit. Udledningerne fra forbrugsområderne går på tværs af Scope 1, 2 og 3 og summerer til den samme samlede udledning, som er præsenteret i afsnit 3.1. Tabel 2 og Figur 3 nedenfor viser den samlede udledning fordelt på de fire forbrugsområder.

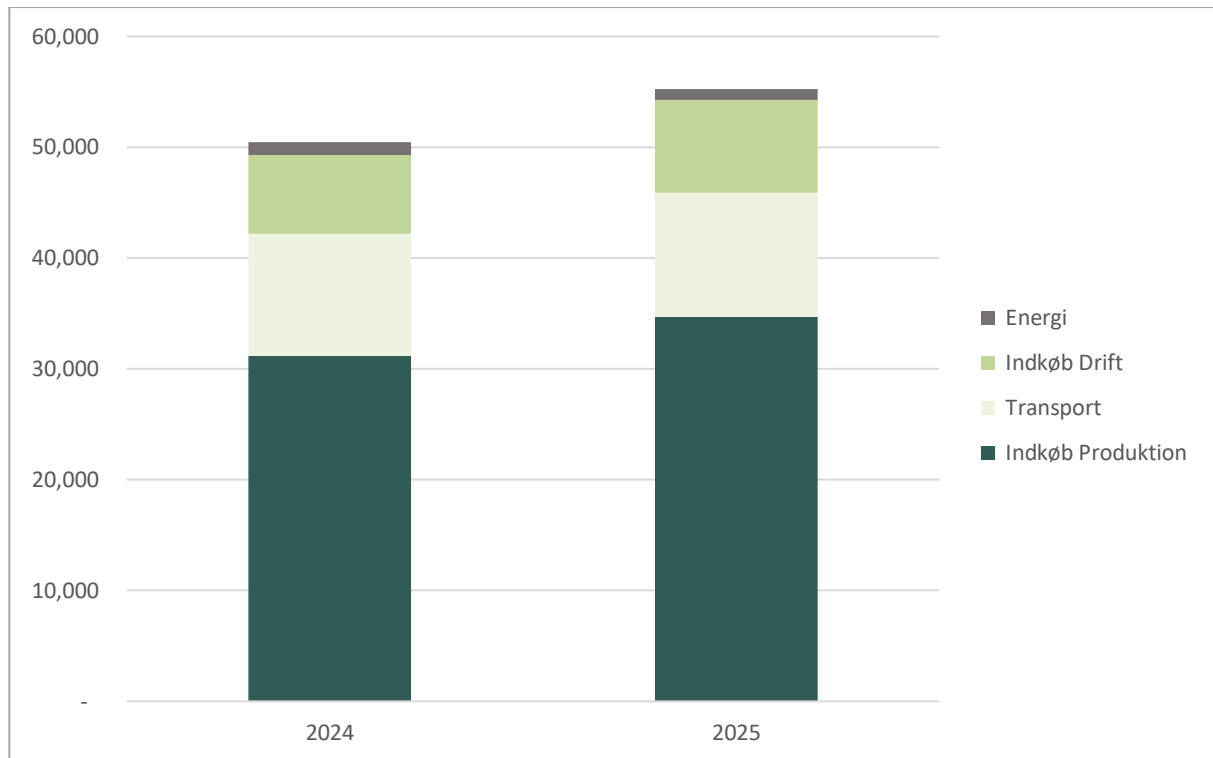


Figur 3 De samlede udledninger fra DTE fordelt på forbrugsområder (2025).

Tabel 2: DTE-koncernens totale udledning fordelt på forbrugsområder.

Forbrugsområder	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Indkøb - produktion	31.168	34.660	63%	11%
Transport	11.034	11.230	20%	2%
Indkøb - drift	7.122	8.400	15%	18%
Energi	1.161	978	2%	-16%
Total	50.484	55.268	100%	9%

Som det ses af Figur 3 og Tabel 2, udgør forbrugsområdet *Indkøb til produktion* den største andel af udledningen med 63 %, en stigning på 11 % i forhold til 2024. Forbrugsområdet *Transport* udgør 20 % af den samlede koncernudledning, forbrugsområdet *Indkøb – drift* udgør 15 % og forbrugsområdet *Energi* udgør 2 % af den samlede udledning. Nedenstående Figur 4 illustrerer udviklingen fra 2024 til 2025 for koncernudledningen for de fire forbrugsområder.



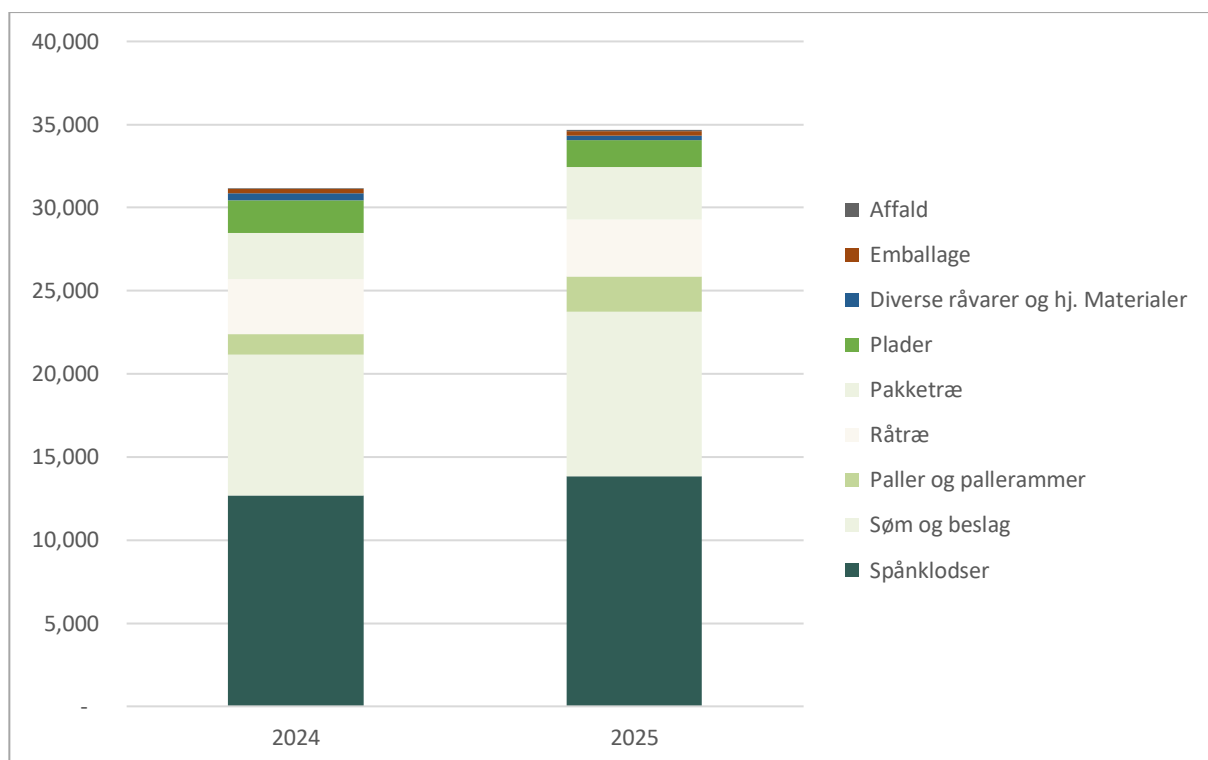
Figur 4 Udvikling 2024–2025 for DTE-koncernen for de fire forbrugsområder.

I de følgende afsnit udfoldes de fire forbrugsområder (energi, transport, indkøb til drift og indkøb til produktion) i mere detaljerede forbrugskategorier.

3.2.1 Indkøb til produktion

Tabel 3: DTE-koncernens drivhusgasudledninger fra Indkøb til produktion opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Indkøb til produktion	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Spånklodser	12.694	13.825	40%	9%
Søm og beslag	8.480	9.924	29%	17%
Pakke træ	1.203	2.115	6%	76%
Råtræ	3.319	3.407	10%	3%
Paller og pallerammer	2.799	3.175	9%	13%
Plader	1.937	1.598	5%	-18%
Diverse råvarer og hjælpematerialer	443	278	1%	-37%
Emballage	242	261	1%	8%
Affald	51	76	0%	49%
Total	31.168	34.660	100%	11%



Figur 5 Drivhusgasudledninger (ton CO₂e) fra DTE's indkøb til produktionen, fordelt på forbrugskategorier.

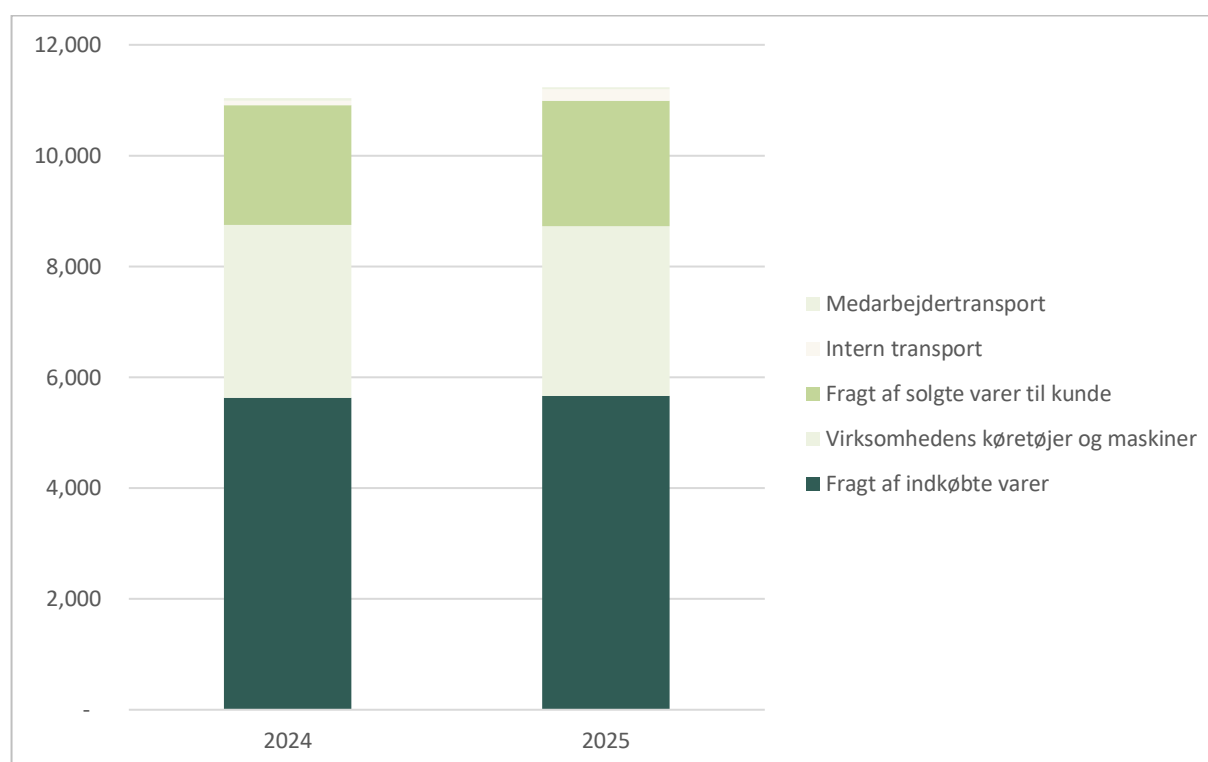
Som det ses af Tabel 3 og Figur 5, udgør indkøb af spånklodser den største del af udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion*. I 2025 var udledningen fra indkøb af spånklodser 13.825 ton CO₂e svarende til 40 % af udledningen fra dette forbrugsområde. Dette er en stigning på 9 % fra 2024 til 2025.

Forbrugskategorien *Søm og beslag* udgjorde i 2025 29 % af udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion* svarende til 9.924 ton CO₂e og en stigning på 17 % fra 2024 til 2025. Samlet set er forbrugsområdet *Indkøb – produktion* steget med 11 % fra 2024 til 2025. Udviklingen skyldes et generelt højere produktionsniveau samt tilkøb af nye virksomheder i løbet af 2025.

3.2.2 Transport

Tabel 4: DTE-koncernens CO₂e-udledning fra forbrugsområdet Transport opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Transport	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Fragt af indkøbte varer	5.630	5.670	50%	1%
Virksomhedens køretøjer og maskiner	3.118	3.056	27%	-2%
Fragt af solgte varer til kunde	2.162	2.268	20%	5%
Intern transport	82	202	2%	146%
Medarbejdertransport	42	35	0%	-18%
Total	11.034	11.230	100%	2%



Figur 6 Drivhusgasudledninger (ton CO₂e) fra DTE's transport, fordelt på forbrugskategorier.

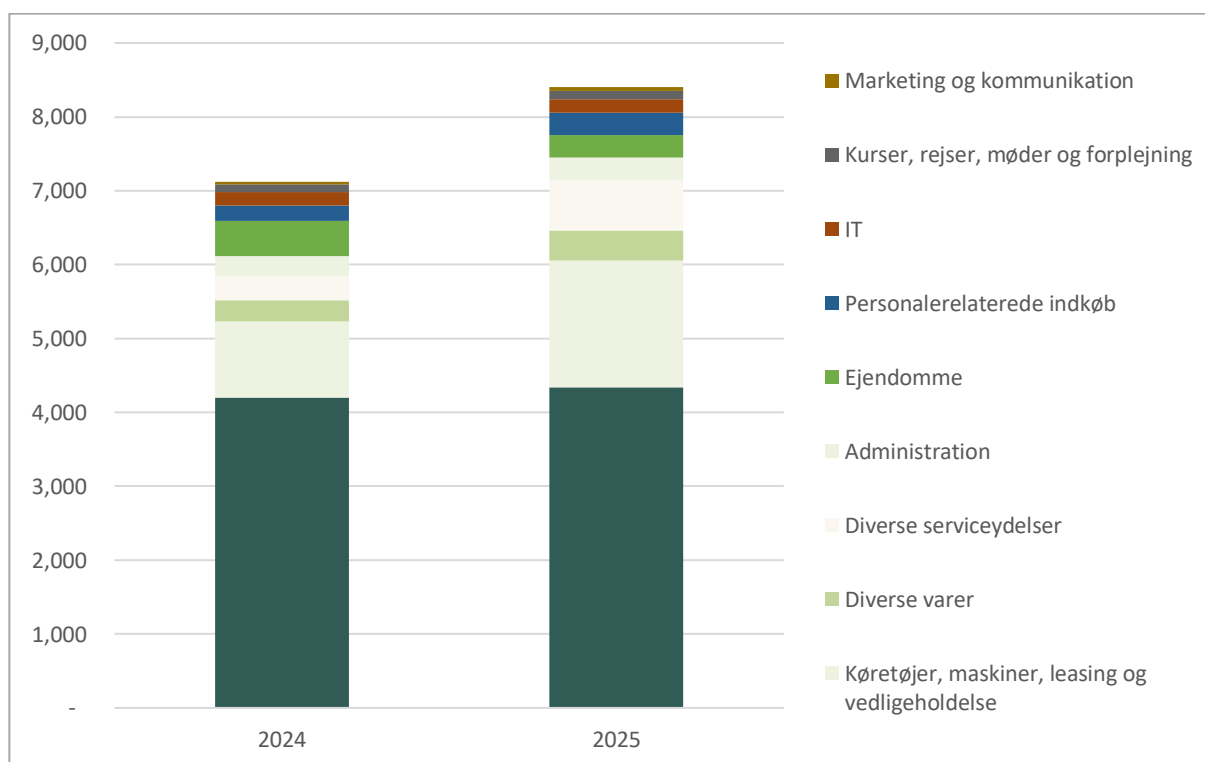
Som det ses af Tabel 4 og Figur 6 udgør *Fragt af indkøbte varer* den største andel af udledningen inden for forbrugsområdet *Transport* med 50 %, svarende til 5.670 ton CO₂e i 2025, som er på stort set samme niveau som for 2024. DTE's dieselforbrug i egne køretøjer og maskiner udgør 27 % af udledningen fra forbrugsområdet *Transport*, og er faldet med 2 % fra 2024 til 2025.

Samlet set ligger udledningen fra forbrugsområdet *Transport* i 2025 på stort set samme niveau som i 2024, med en lille stigning på 2 %.

3.2.3 Indkøb til drift

Tabel 5: DTE-koncernens CO₂e-udledning fra forbrugsområdet Indkøb til drift opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Indkøb – Drift	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Drift og vedligehold	4.200	4.337	52%	3%
Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	1.030	1.722	20%	67%
Diverse varer	291	404	5%	39%
Diverse serviceydelser	322	687	8%	113%
Administration	271	299	4%	11%
Ejendomme	475	302	4%	-36%
Personalerelaterede indkøb	214	305	4%	43%
IT	181	181	2%	0%
Kurser, rejser, møder og forplejning	104	114	1%	10%
Marketing og kommunikation	35	49	1%	40%
Total	7.122	8.400	100%	18%



Figur 7 Drivhusgasudledninger (ton CO₂e) fra DTE's indkøb til drift, fordelt på forbrugskategorier.

Som det ses af Tabel 5 og Figur 7 udgør forbrugskategorien *Drift og vedligehold* den største del af udledningen inden for forbrugsområdet *Indkøb – drift* med 52 %. Udledningen fra denne forbrugskategori er steget fra 4.200 ton CO₂e i 2024 til 4.337 ton CO₂e i 2025, svarende til en stigning på 3 %.



Udledningen fra indkøb til *Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse* udgør 20 % af udledningen fra dette forbrugsområde, og er fra 2024 til 2025 steget fra 1.030 ton CO₂e til 1.722 ton CO₂e, svarende til en stigning på 67 %.

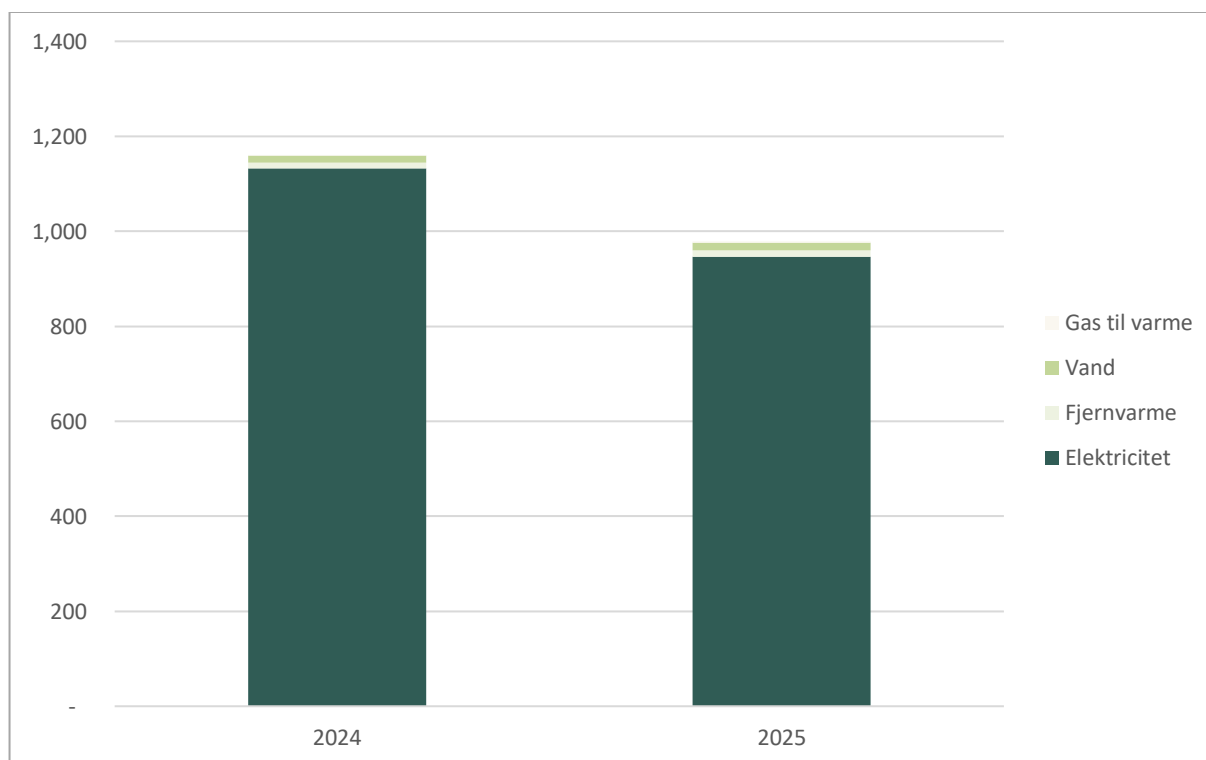
Det bemærkes også, at udledningen fra indkøb til *Diverse serviceydelser* er steget med 113 %, hvilket især skyldes udgifter i forbindelse med opkøb af nye selskaber.

Samlet set er udledningen fra indkøb til drift steget med 18 % fra 2024 til 2025.

3.2.4 Energi

Tabel 6: DTE-koncernens CO₂e-udledning fra forbrugsområdet Energi opdelt i detaljerede forbrugskategorier.

Energi	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Elektricitet	1.133	947	97%	-16 %
Fjernvarme	12	13	1%	9 %
Vand	14	17	2%	15 %
Gas til varme	1	2	0%	36 %
Total	1.161	978	100%	-16 %



Figur 8 Drivhusgasudledninger fra DTE's forbrug af energi, fordelt på forbrugskategorier.

Udledningen fra elektricitet består primært af opstrøms udledninger knyttet til den vedvarende energi, som DTE køber certifikater til, hvilket betyder, at det ligger i Scope 3. Udledninger indbefatter anlæg og drift af vindmølleparker, samt transmissionstab fra nettet. Derudover findes en mindre udledning fra Scope 2 fra fjernvarme købt i Hvidovre.

Samlet set er udledningen fra forbrugsområdet *Energi* steget med 16 % fra 2024 til 2025.



3.3 Key Performance Indicator

Udledningerne varierer fra år til år i takt med ændringer i produktion og aktivitet. Derudover varierer selskabernes udledningsprofil fra hinanden grundet forskellige størrelser, produktionsformer og produkttyper.

Derfor er der beregnet en Key Performance Indicator (KPI) på koncernniveau nedenfor i Tabel 7 samt for hvert selskab i de kommende afsnit.

KPI'en er beregnet som selskabets samlede udledning i ton CO₂e divideret med selskabets indkøb af træ til spånklodser, pakke træ og plader i det gældende år. Denne indikator er valgt, fordi indkøb af træ vurderes at være tæt knyttet til selskabernes aktivitetsniveau og dermed giver et retvisende sammenligningsgrundlag. For det danske selskab indgår også mængden af egenproduceret pakke træ (opskåret fra råtræ på eget savværk i Ribe).

KPI'en hjælper med at sætte resultaterne i kontekst og er særlig relevant, når der afrapporteres over en årrække.

Tabel 7: Udvikling i KPI (2023-2025)

KPI	2023	2024	2025	Udvikling '24-'25
Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ indkøb af træ	157	161	163	1 %

3.4 Resultater per selskab

I dette afsnit præsenteres udledninger fordelt på de enkelte DTE-selskaber. I Tabel 8 ses en oversigt over den totale udledning fra hver af de norske, svenske og danske afdelinger.

Tabel 8: Ton CO₂e-udledninger for hele DTE-koncernen opdelt i lokationer (ton CO₂e).

Land	Selskab	2024	2025	Andel af '25	Udvikling '24-'25
Sverige	Aven Rabbalshede AB	4.677	4.011	7%	-14%
Norge	Aven Holmestrand AS	5.658	5.649	10%	0%
	Røyrås Treindustri AS	2.638	2.459	4%	-7%
	Glomma Pall AS	-	1.806	3%	-
Danmark (afdelinger)	Brande	4.391	4.705	9%	7%
	Haastrup	5.160	5.661	10%	10%
	Hvidovre	262	259	0%	-1%
	Ribe Pallefabrik	9.318	10.732	19%	15%
	Ribe Savværk	9.370	8.816	16%	-6%
	Stampen	5.031	4.975	9%	-1%
	Ulsa	3.485	4.321	8%	24%
	Uden lokation*	410	946	2%	131%
	Føvling	81	922	2%	1045%
Total		50.484	55.268	100%	9%

* En række udledningposter i Danmark kunne ikke tilskrives en bestemt afdeling og er angivet som *uden lokation*. DTE's tyske kontors udledninger er ligeledes placeret i denne kategori.

I det følgende præsenteres udledningen fra de enkelte DTE-selskaber fordelt på Scopes og forbrugsområder.

3.5 Lokationsbaseret metode

Tabel 8 viser udledningen fra DTE delt på Scope 1, 2 og 3 beregnet efter den lokationsbaserede metode, jf. GHG-Protokollen. I denne beregning godtgøres DTE's køb af grønne certifikater for el ikke, og udledningen fra el beregnes på baggrund af den gennemsnitlige udledning per kWh i det pågældende land. GHG-Protokollen foreskriver, at resultater for begge metoder fremvises for gennemsigtighedens skyld. Metoden for denne beskrives yderligere i DTE's regnskabspraksis.

Tabel 9: Den totale udledning fra DTE-koncernen fordelt på Scope 1, 2 og 3, opgjort ved den lokationsbaserede metode (ton CO₂e).

Scope	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling
Scope 1	2.501	2.457	4%	-2%
Scope 2	3.277	1.825	3%	-44%
Scope 3	48.789	53.741	93%	10%
Total	54.567	58.023	100%	6%

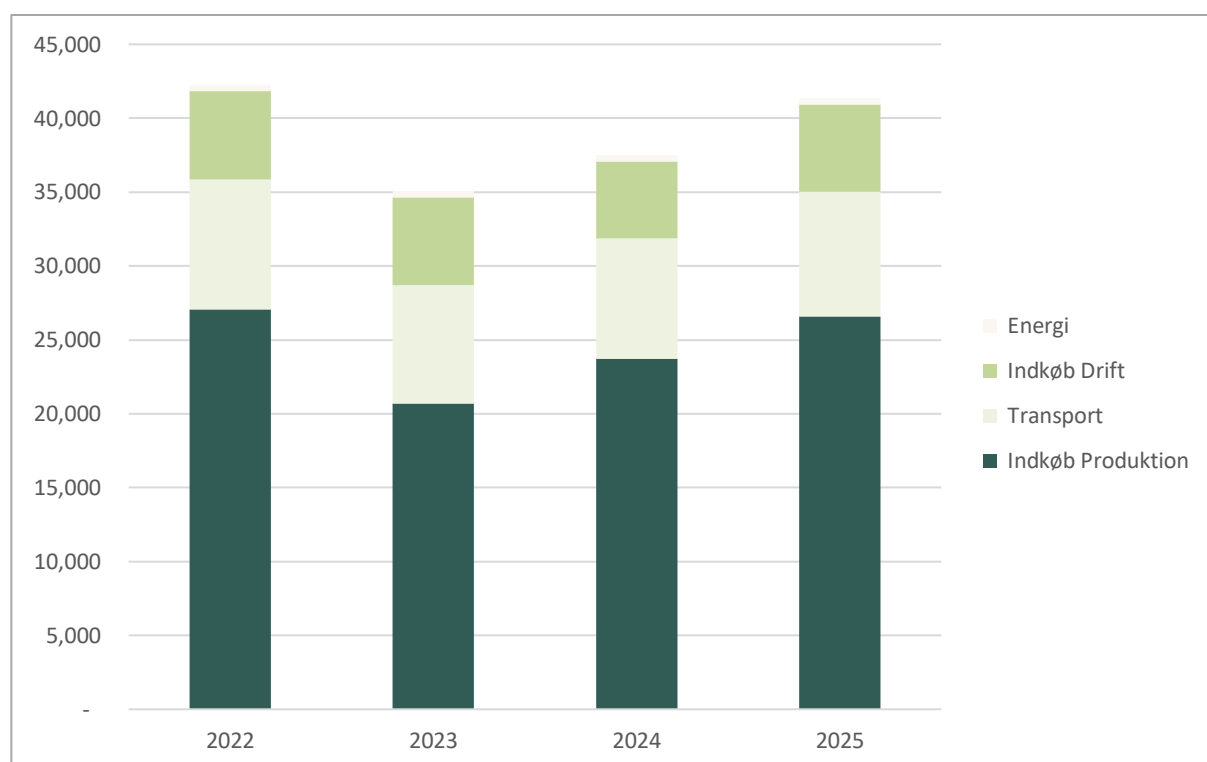
4 Danmark

I nedenstående ses den totale udledning fra DTE Danmark fra 2022 til 2025 først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes. For beskrivelse af beregningsmetode henvises til DTE regnskabspraksis.

4.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 10: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på forbrugsområder (ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2022	2023	2024	2025	Andel af '25	Udvikling 2024–2025
Indkøb - produktion	27.070	20.710	23.726	26.588	64%	12%
Transport	8.801	7.988	8.125	8.456	20%	4%
Indkøb - drift	5.944	5.942	5.226	5.883	14%	13%
Energi	430	435	434	415	1%	-4%
Total	42.245	35.075	37.512	41.342	100%	10%
KPI Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ indkøb af træ	184	169	176	187	-	7 %



Figur 9: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e)

Som det ses af Tabel 10 og Figur 9 udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største andel af den samlede udledning for DTE Danmark med 26.588 ton CO₂e svarende til 64 % af udledningen.

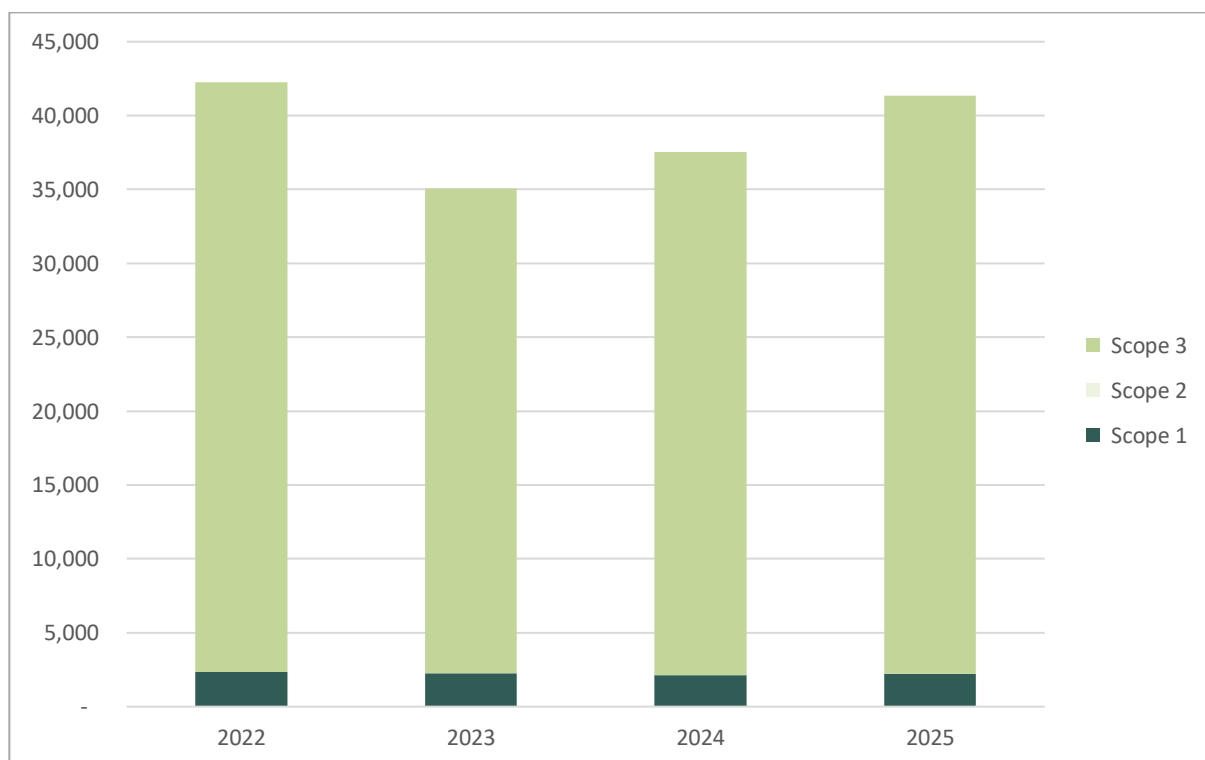
I denne forbrugskategori ligger alle materiale- og råvareindkøb til produktion. Kategorien er steget med 12 % fra 2024 til 2025. Indkøb til drift er steget med 13 % fra 2024 til 2025, og selskabets samlede udledning er steget med 10 %. KPI'en er steget med 7 %, hvilket sandsynligvis skyldes drivhusgasudledninger i 2025, der ikke er direkte koblet til produktionen.

4.2 Scopes

I nedenstående Tabel 11 og Figur 10 ses drivhusgasudledningen fra DTE Danmark fordelt på Scopes.

Tabel 11: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på scopes (ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2022	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling 2024–2025
Scope 1	2.351	2.249	2.122	2.200	5%	4%
Scope 2	2	12	9	10	0%	8%
Scope 3	39.891	32.814	35.380	39.132	95%	10%
Total	42.245	35.075	37.512	41.342	100%	10%



Figur 10: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

4.3 Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier

Nedenstående tabel viser udledningen for DTE Danmark fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Tabel 12: Drivhusgasudledninger fra DTE Danmark fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Ton CO ₂ e	Indkøbskategori	2022	2023	2024	2025	Andel '25	Udvikling '24-'25
Indkøb – produktion	Spånklodser	11.641	9.260	10.959	11.799	29%	8%
	Søm og beslag	6.615	5.386	6.345	7.928	19%	25%
	Råtræ	3.879	2.976	3.229	3.405	8%	5%
	Plader	1.736	1.105	1.209	1.066	3%	-12%
	Pakketræ	1.074	883	931	1.067	3%	15%
	Paller og pallerammer	1.357	481	692	988	2%	43%
	Emballage	503	336	242	261	1%	8%
	Diverse råvarer og hjælpematerialer	229	237	77	28	0%	-64%
	Affald	36	45	42	46	0%	8%
		Indkøb – produktion total	27.070	20.710	23.726	26.588	64%
Transport	Fragt af indkøbte varer	3.900	3.670	3.817	4.037	10%	6%
	Egne køretøjer og maskiner	2.914	2.781	2.639	2.736	7%	4%
	Fragt af solgte varer til kunde	1.929	1.474	1.551	1.613	4%	4%
	Intern transport	37	42	78	44	0%	-43%
	Medarbejdertransport	20	21	39	26	0%	-34%
		Transport total	8.801	7.988	8.125	8.456	20%
Indkøb – drift	Drift og vedligehold	4.648	4.653	3.855	4.057	10%	5%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	353	345	347	383	1%	10%
	Diverse varer	234	165	226	234	1%	4%
	Diverse serviceydelser	214	236	216	563	1%	161%
	Administration	171	227	214	183	0%	-15%
	Personalerelaterede indkøb	134	107	156	228	1%	46%
	IT	93	123	125	125	0%	0%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	48	60	62	79	0%	26%
	Marketing og kommunikation	49	27	24	31	0%	30%
	Indkøb – drift total	5.944	5.942	5.226	5.883	14%	13%
Energi og vand	Elektricitet	411	403	408	387	1%	-5%
	Vand	15	15	13	14	0%	10%
	Fjernvarme	3	15	12	13	0%	9%
	Gas til varme	1	1	1	2	0%	36%
		Energi – total	430	435	434	415	1%
Total		42.245	35.075	37.512	41.342	100%	10%

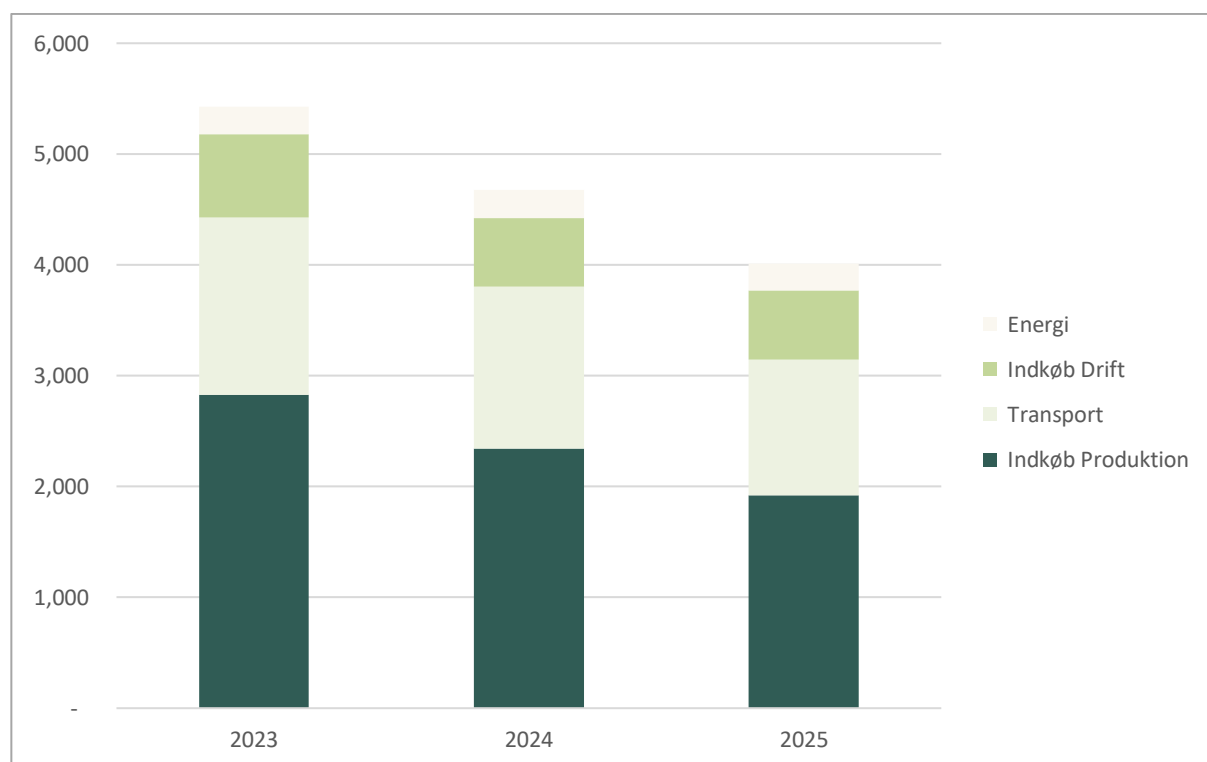
5 Aven Rabbalshede

I nedenstående ses den totale udledning fra Aven Rabbalshede først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i scopes.

5.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 13: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på forbrugsområder (ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling 2024–2025
Indkøb – produktion	2.826	2.345	1.919	48 %	–18 %
Transport	1.602	1.461	1.224	31 %	–16 %
Indkøb – drift	751	619	628	16 %	1 %
Energi	247	253	241	6 %	–5 %
Total	5.426	4.677	4.011	100 %	–14 %
KPI Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ indkøb af træ	-	160	141	123	- 13 %



Figur 11: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på forbrugsområder (ton CO₂e)

Af Tabel 13 og Figur 11 ses det, at udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – produktion* udgør den største del af den samlede udledning fra Aven Rabbalshede med 1.919 ton CO₂e svarende til 48 % af udledningen i 2025. Dette er et fald på 18 % sammenlignet med 2024. Udledningen fra *Transport* er ligeledes faldet fra 2024 til 2025 med 16 %, mens indkøb til driften er steget med 1 %. Samlet set

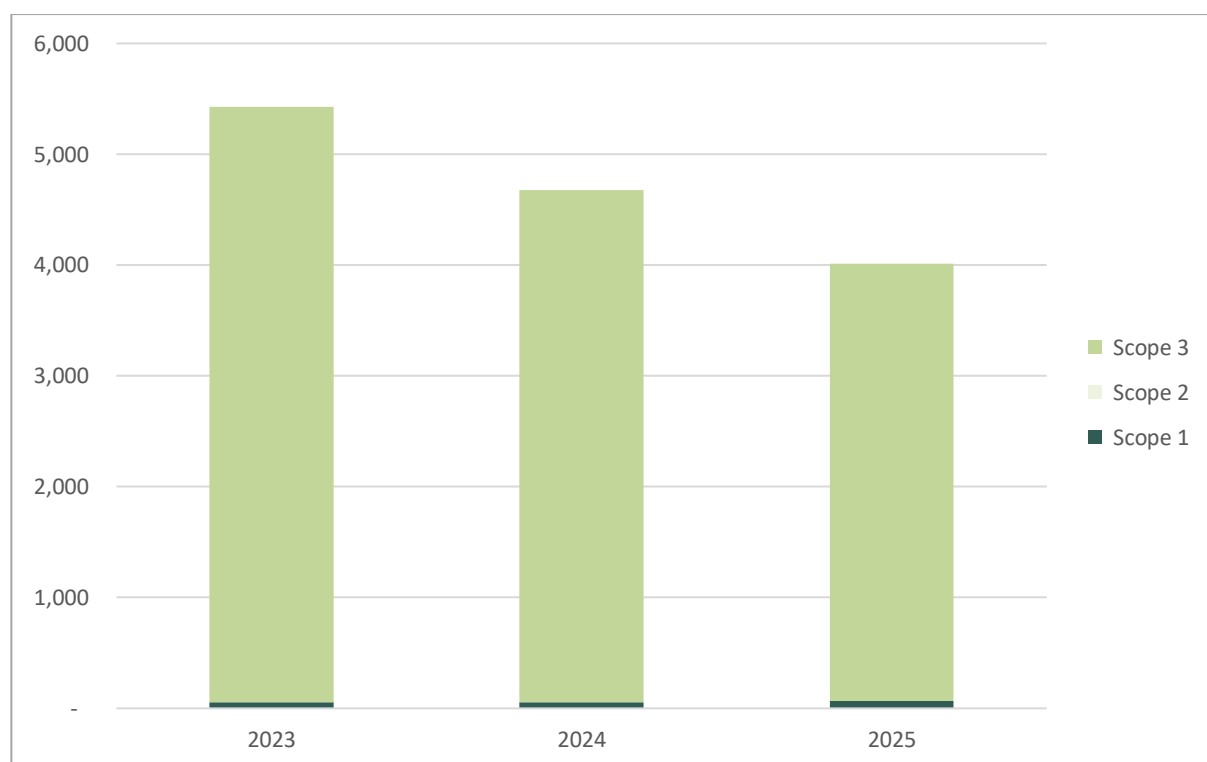
er udledningen fra Aven Rabbalshede faldet med 14 % fra 2024 til 2025. KPI'en er faldet med 13 %, hvilket er en betragtelig reduktion per indkøbt mængde træ til produktion.

5.2 Scopes

I nedenstående Tabel 14 og Figur 12 ses drivhusgasudledningen fra Aven Rabbalshede fordelt på scopes.

Tabel 14: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på Scopes (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Scope 1	55	55	67	2 %	21 %
Scope 2	–	–	–	–	–
Scope 3	5.371	4.622	3.944	99 %	–15 %
Total	5.426	4.677	4.011	100 %	–14 %



Figur 12: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på scopes (ton CO₂e)

5.3 Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier

Nedenstående tabel viser udledningen for Aven Rabbalshede fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Tabel 15: Drivhusgasudledninger fra Aven Rabbalshede fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Ton CO ₂ e	Indkøbskategori	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Indkøb – produktion	Søm og beslag	592	564	453	11 %	-20 %
	Spånklodser	332	302	141	4 %	-53 %
	Plader	233	289	216	5 %	-25 %
	Paller og pallerammer	589	257	403	10 %	57 %
	Pakke træ	637	619	568	14 %	-8 %
	Diverse råvarer og hjælpematerialer	439	310	136	3 %	-56 %
	Affald	5	4	2	0 %	-56 %
	Indkøb – produktion total		2.826	2.345	1.919	48 %
Transport	Egne køretøjer og maskiner	69	69	80	2%	16%
	Medarbejdertransport			1	0%	-
	Fragt af solgte varer til kunde	297	297	291	7%	-2%
	Fragt af indkøbte varer	1.236	1.094	852	21%	-22%
	Transport total		1.602	1.461	1.224	31%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	10	12	10	0 %	-20 %
	Marketing og kommunikation	18	11	6	0 %	-44 %
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	618	239	380	9 %	59 %
	Kurser, rejser, møder og forplejning	17	17	15	0 %	-10 %
	IT	13	13	12	0 %	-2 %
	Ejendomme		85	28	1 %	-67 %
	Drift og vedligehold	33	208	130	3 %	-37 %
	Diverse varer	33	19	27	1 %	42 %
	Diverse serviceydelser	4	12	16	0 %	27 %
	Administration	6	5	4	0 %	-7 %
	Indkøb – drift total		751	619	628	16 %
Energi og vand	Vand	0	0	0	0 %	5 %
	Elektricitet	246	252	240	6 %	-5 %
	Energi – total		247	253	241	6 %
Total		5.426	4.677	4.011	100 %	-14 %

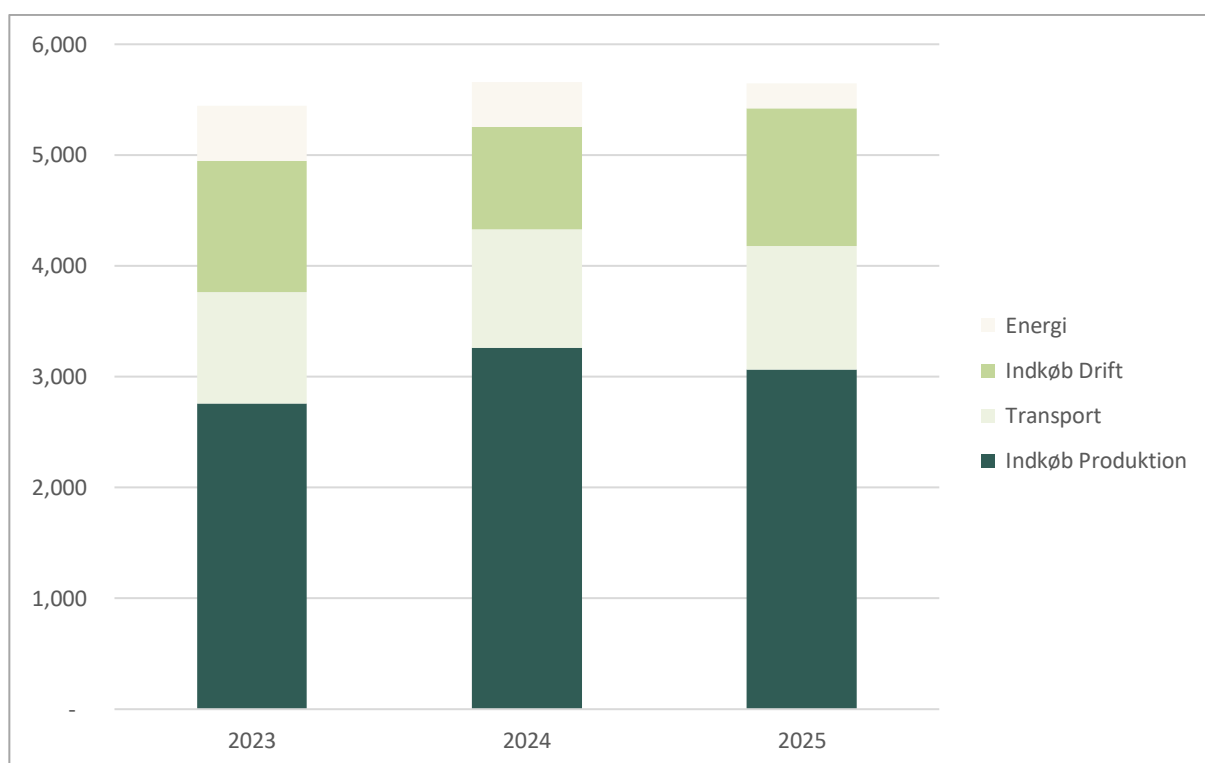
6 Aven Holmestrand

I nedenstående ses den totale udledning fra Aven Holmestrand først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes.

6.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 16: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Indkøb – produktion	2.761	3.264	3.066	54%	-6%
Transport	1.005	1.068	1.115	20%	4%
Indkøb – drift	1.181	920	1.241	22%	35%
Energi	500	406	226	4%	-44%
Total	5.447	5.658	5.649	100%	0%
KPI Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ indkøb af træ	123	126	117	-	-7%



Figur 13: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e)

For Aven Holmestrand udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største del af den samlede udledning med 3.066 ton CO₂e i 2025, svarende til 54 %. Dette er et fald på 6 % fra 2024 til 2025. Udledningen fra forbrugsområdet *Indkøb – drift* er steget med 35 %, mens kategorien *Energi* er faldet med 44 % fra 2024 til 2025, hvilket skyldes, at afdelingen Industripaller nu er med på de

grønne certifikater. Dette afspejles også i nedenstående figur, som viser drivhusgasudledninger fordelt på scopes, hvor det ses det at Scope 2 nu er nul.

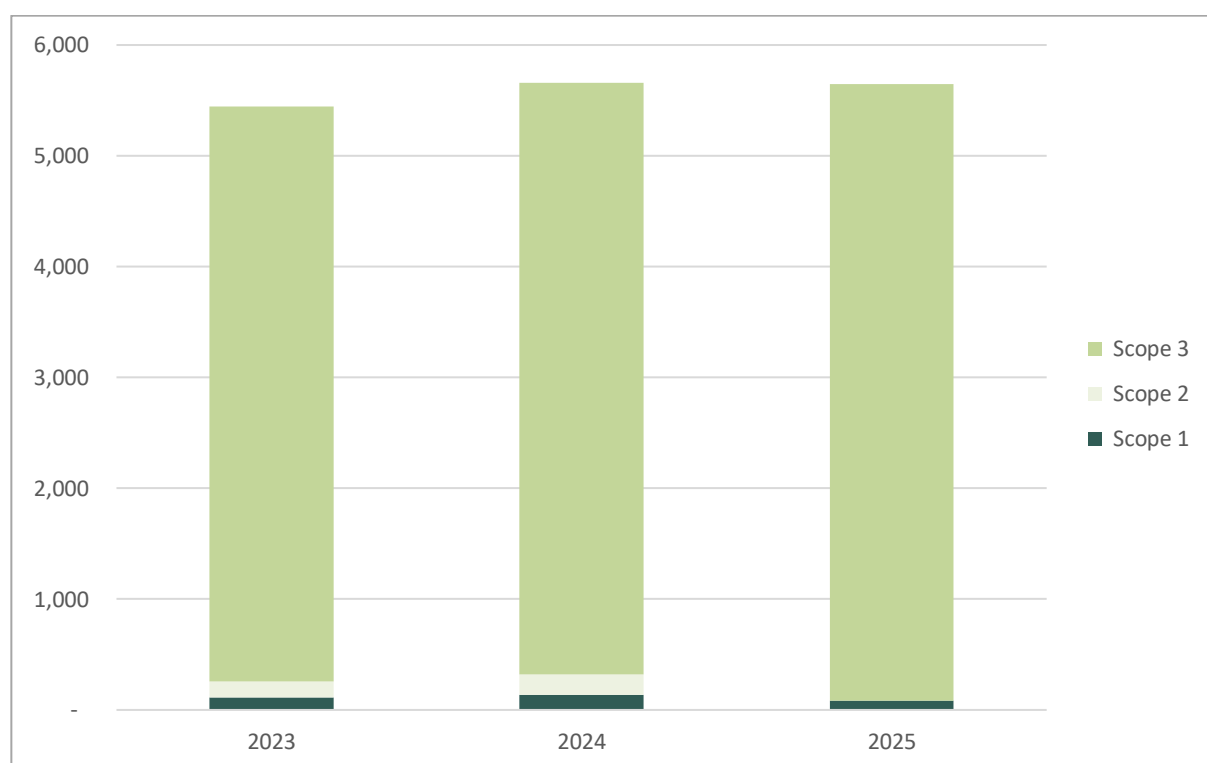
Samlet set ligger udledningen fra Aven Holmestrand i 2025 på niveau med 2024. KPI'en er faldet med 7 %, hvilket indikerer lidt lavere drivhusgasudledninger per indkøbt mængde træ i 2025 sammenlignet med 2024.

6.2 Scopes

I nedenstående Tabel 17 og Figur 14 ses drivhusgasudledningen fra Aven Holmestrand fordelt på scopes.

Tabel 17: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på scopes (ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Scope 1	114	137	85	2%	-38%
Scope 2	142	186	-	0%	-100%
Scope 3	5.190	5.335	5.564	98%	4%
Total	5.447	5.658	5.649	100%	0%



Figur 14: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

6.3 Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier

Nedenstående tabel viser udledningen for Aven Holmestrand fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Tabel 18: Drivhusgasudledninger fra Aven Holmestrand fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Ton CO ₂ e	Indkøbskategori	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling 24-25
Indkøb – produktion	Søm og beslag	490	632	651	12%	3%
	Spånklodser	1.103	1.432	1.314	23%	-8%
	Råtræ		90	2	0%	-98%
	Plader	213	200	128	2%	-36%
	Paller og pallerammer	34	-	-	0%	-
	Pakketræ	853	852	873	15%	2%
	Diverse råvarer og hjælpematerialer	59	56	91	2%	61%
	Affald	9	1	7	0%	754%
	Indkøb – produktion total		2.761	3.264	3.066	54%
Transport	Virksomhedens køretøjer og maskiner	145	173	107	2%	-38%
	Medarbejdertransport	4	3	7	0%	145%
	Intern transport	4	4	6	0%	34%
	Fragt af solgte varer til kunde	236	253	245	4%	-3%
	Fragt af indkøbte varer	615	635	750	13%	18%
	Transport total		1.005	1.068	1.115	20%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	60	34	54	1%	58%
	Marketing og kommunikation	0	0	3	0%	961%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	694	299	823	15%	176%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	14	16	17	0%	4%
	IT	22	32	32	1%	1%
	Ejendomme		372	30	1%	-92%
	Drift og vedligehold	64	59	41	1%	-29%
	Diverse varer	257	41	142	3%	245%
	Diverse serviceydelser	70	67	99	2%	49%
	Administration	0	1	1	0%	28%
Indkøb – drift total		1.181	920	1.241	22%	35%
Energi og vand	Vand	1	1	2	0%	66%
	Elektricitet	499	405	224	4%	-45%
	Energi – total	500	406	226	4%	-44%
Total		5.447	5.658	5.649	100%	0%

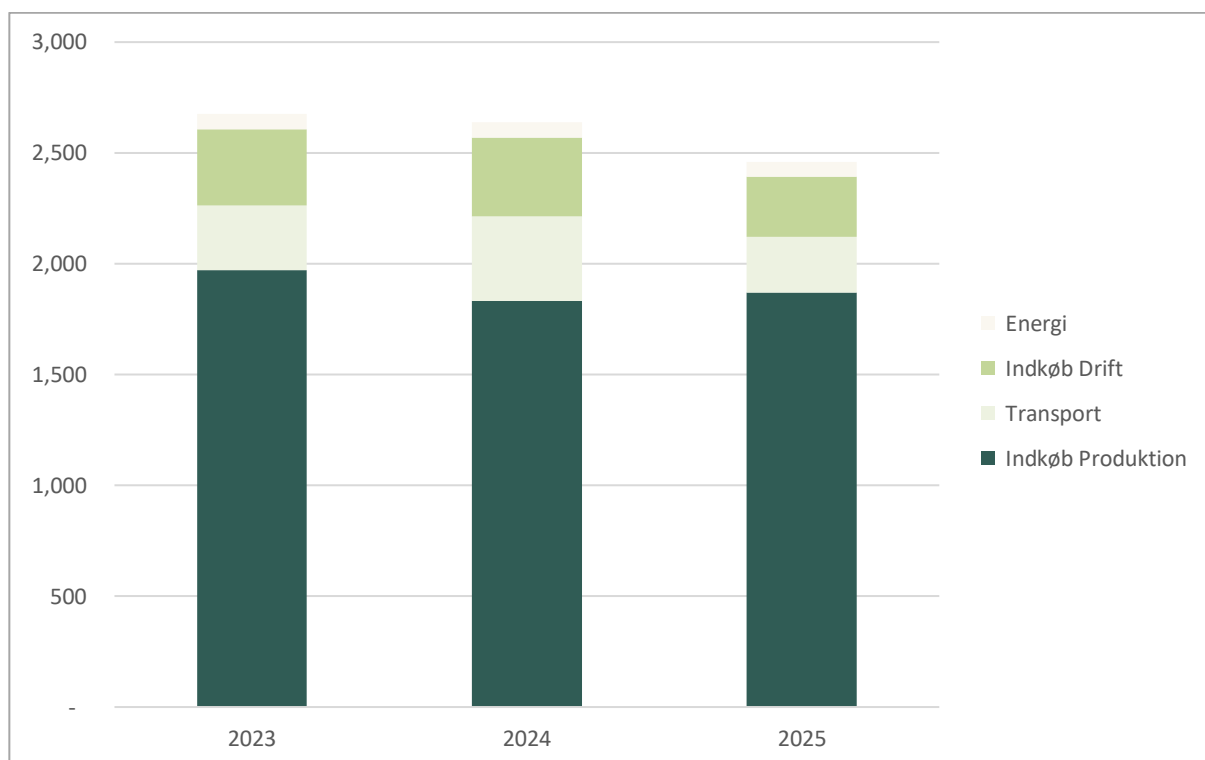
7 Røyrås

I nedenstående ses den totale udledning fra Røyrås først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i scopes.

7.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 19: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på forbrugsområder (ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Indkøb – produktion	1.971	1.833	1.871	76%	2%
Transport	291	380	252	10%	-34%
Indkøb – drift	345	357	272	11%	-24%
Energi	69	68	65	3%	-3%
Total	2.677	2.638	2.459	100%	-7%
KPI ton CO ₂ e / 1.000 m ³ indkøb af træ	124	127	105	-	-17 %



Figur 15: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e)

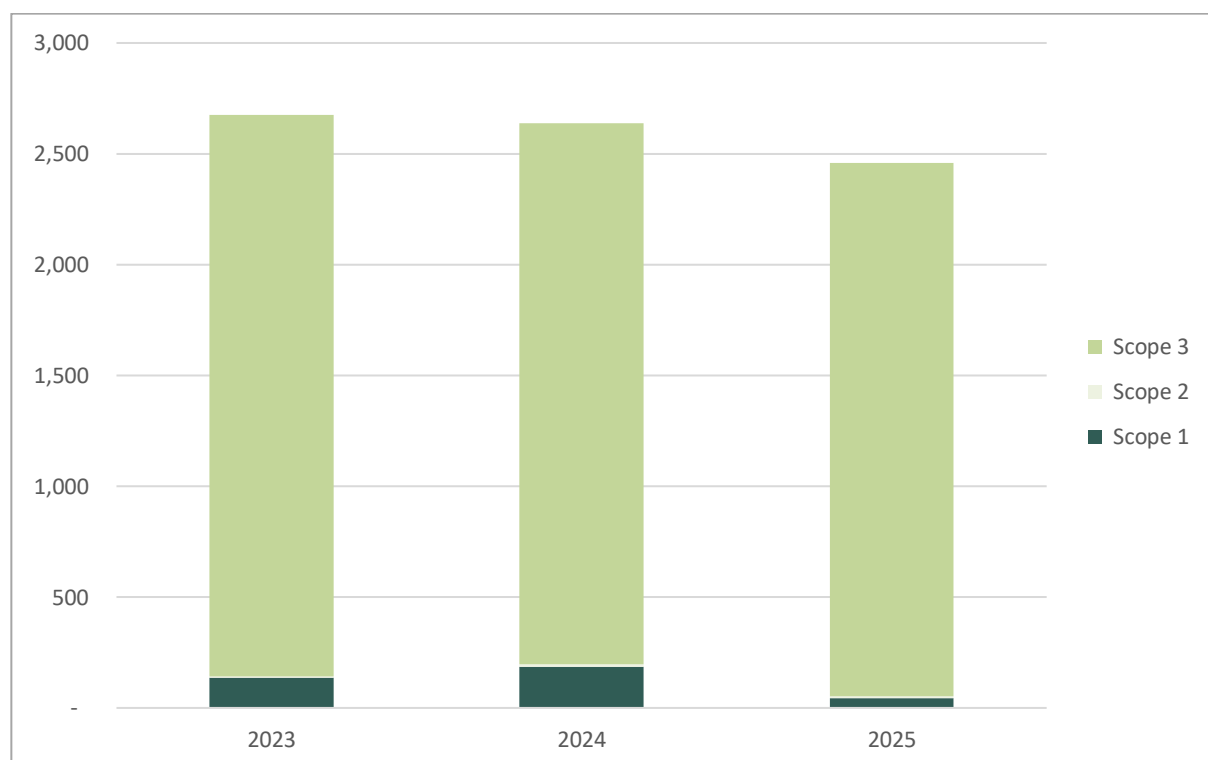
Som det ses af Tabel 19 og Figur 15 udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største andel af den samlede udledning fra Røyrås med 1.871 ton CO₂e i 2025, svarende til 76 % af den samlede udledning. Dette er en stigning på 2 % for dette forbrugsområde fra 2024 til 2025. Forbrugsområdet *Transport* er faldet med 34 % siden 2024, og *Indkøb – drift* er ligeledes faldet med 24 %. Samlet set er udledningen fra Røyrås faldet med ca. 7 % fra 2024 til 2025.

7.2 Scopes

I nedenstående Tabel 20 og Figur 16 ses drivhusgasudledningen fra Røyrås fordelt på scopes.

Tabel 20: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på scopes (ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling '24-'25
Scope 1	137	187	44	2 %	-77 %
Scope 2	6	10	9	0 %	-8 %
Scope 3	2.534	2.441	2.406	98 %	-1 %
Total	2.677	2.638	2.459	100 %	-7 %



Figur 16: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på scopes (ton CO₂e)

7.3 Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier

Nedenstående tabel viser udledningen for Røyrås fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Tabel 21: Drivhusgasudledninger fra Røyrås fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Ton CO ₂ e	Indkøbskategori	2023	2024	2025	Andel af 2025	Udvikling 24–25
Indkøb – produktion	Søm og beslag	1.065	939	892	36 %	-5 %
	Plader	208	238	188	8 %	-21 %
	Paller og pallerammer	280	254	318	13 %	25 %
	Pakke træ	416	398	452	18 %	14 %
	Affald	3	4	21	1 %	428 %
	Indkøb – produktion total		1.971	1.833	1.871	76 %
Transport	Egne køretøjer og maskiner	173	236	56	2%	-77%
	Medarbejdertransport	0	0	1	0%	138%
	Intern transport			46	2%	-
	Fragt af solgte varer til kunde	72	60	119	5%	98%
	Fragt af indkøbte varer	45	83	30	1%	-63%
	Transport total		291	380	252	10%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	14	12	10	0 %	-19 %
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	145	145	85	3 %	-42 %
	Kurser, rejser, møder og forplejning	5	9	-	0 %	-100 %
	IT	9	12	4	0 %	-63 %
	Ejendomme	11	18	-	0 %	-100 %
	Drift og vedligehold	75	78	75	3 %	-4 %
	Diverse varer	6	5	1	0 %	-69 %
	Diverse serviceydelser	20	27	-	0 %	-100 %
	Administration	60	52	97	4 %	88 %
	Indkøb – drift total		345	357	272	11 %
Energi	Elektricitet	69	68	65	3 %	-3 %
	Energi – total	69	68	65	3 %	-3 %
Total		2.677	2.638	2.459	100 %	-7 %

8 Glomma Pall

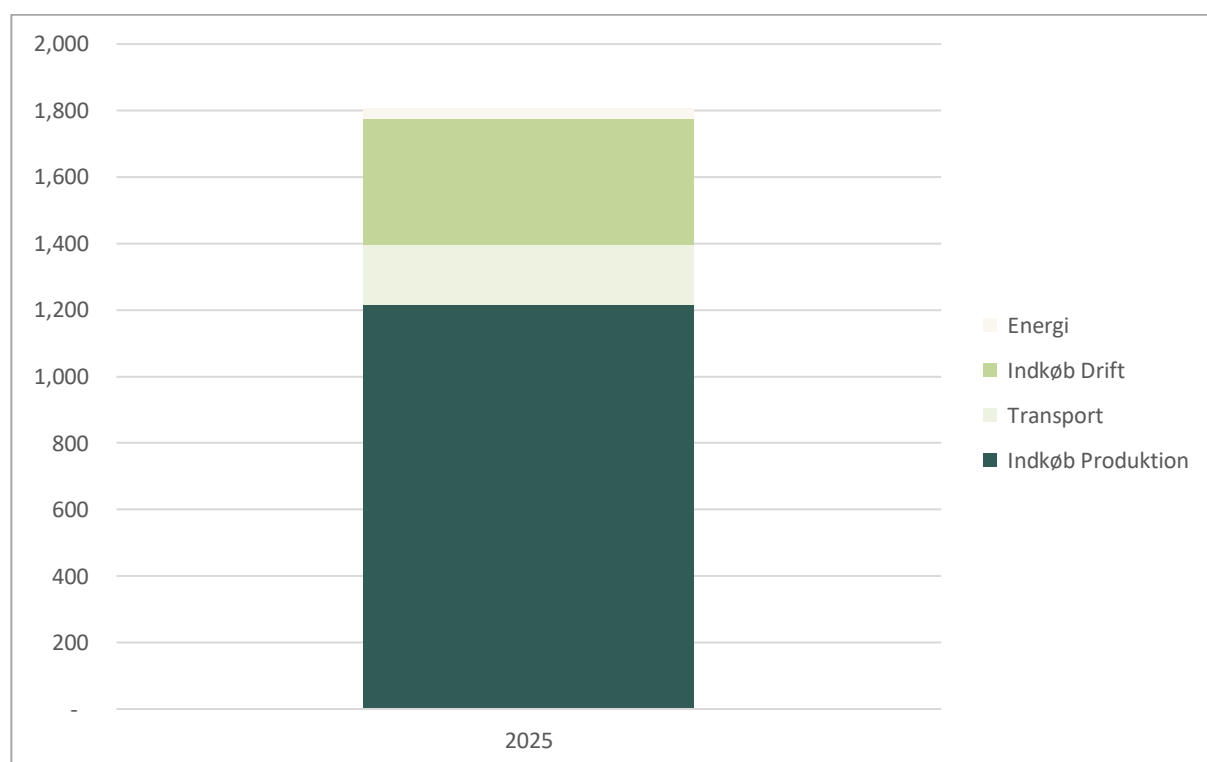
I nedenstående ses den totale udledning fra Glomma Pall først opdelt i forbrugsområder med tilhørende underkategorier og dernæst opdelt i Scopes.

Glomma Pall indgår for første gang i klimaregnskabet i 2025, og der foreligger derfor ikke tidligere klimaregnskaber at sammenligne med.

8.1 Forbrugsområder og underkategorier

Tabel 22: Drivhusgasudledninger fra Glomma Pall fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2025	Andel af udledning
Indkøb – produktion	1.216	67%
Transport	183	10%
Indkøb – drift	377	21%
Energi	31	2%
Total	1.806	100%
KPI Ton CO ₂ e / 1.000 m ³ indkøb af træ	130	–



Figur 17: Drivhusgasudledninger fra Glomma Pall fordelt på forbrugsområder (Ton CO₂e)

Som det ses af Tabel 22 og Figur 17 udgør forbrugsområdet *Indkøb – produktion* den største andel af den samlede udledning fra Glomma Pall med 1.216 ton CO₂e i 2025, svarende til 67 % af den samlede udledning. Forbrugsområdet *Indkøb – drift* er den næststørste kategori med 377 ton CO₂e i

2025, svarende til 21 %, mens 183 ton CO₂e stammer fra transport og 31 ton CO₂e fra energiforbrug.

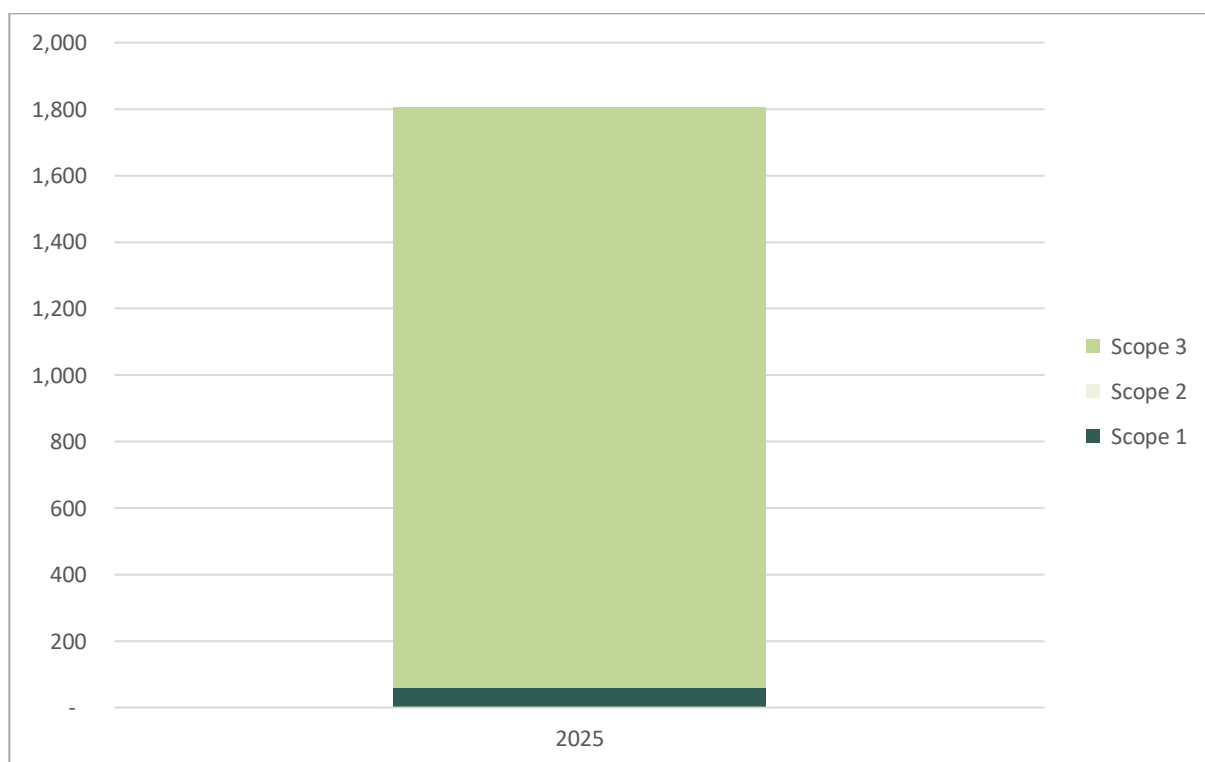
KPI'en for Glomma Pall er 130 ton CO₂e pr. 1.000 m³ indkøb af træ.

8.2 Scopes

I nedenstående Tabel 23 og Figur 18 ses drivhusgasudledningen fra Glomma Pall fordelt på Scopes.

Tabel 23: Drivhusgasudledninger fra Glomma Pall fordelt på Scopes (Ton CO₂e).

Ton CO ₂ e	2025	Andel af udledning
Scope 1	61	3%
Scope 2	-	0%
Scope 3	1.745	97%
Total	1.806	100%



Figur 18: Drivhusgasudledninger fra Glomma Pall fordelt på Scopes (Ton CO₂e)

8.3 Drivhusgasudledninger fordelt på forbrugskategorier

Nedenstående tabel viser udledningen for Glomma Pall fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Tabel 24: Drivhusgasudledninger fra Glomma Pall fordelt på detaljerede forbrugskategorier.

Ton CO ₂ e	Indkøbskategori	2025	Andel af udledning
Indkøb – produktion	Søm og beslag	571	32%
	Plader	406	22%
	Paller og pallerammer	215	12%
	Pakke træ	23	1%
	Affald	0	0%
	Indkøb – produktion total		1.216
Transport	Egne køretøjer og maskiner	77	4%
	Intern transport	106	6%
	Transport total	183	10%
Indkøb – drift	Personalerelaterede indkøb	5	0%
	Marketing og kommunikation	9	0%
	Køretøjer, maskiner, leasing og vedligeholdelse	50	3%
	Kurser, rejser, møder og forplejning	4	0%
	IT	7	0%
	Ejendomme	245	14%
	Drift og vedligehold	33	2%
	Diverse serviceydelser	9	1%
	Administration	14	1%
	Indkøb – drift total		377
Energi	Elektricitet	31	2%
	Energi – total	31	2%
Total		1.806	100%